



XPLORA 707



MANUALE DEL PROPRIETARIO



INDICE

Avvisi importanti	4	Avvisi speciali.....	7
Norme di sicurezza per motocicli.....	9	Descrizione del veicolo.....	12
Immatricolazione del veicolo.....	13	Consegna del veicolo (da completare alla prima consegna)	14
Ispezione pre-consegna (regolazioni).....	15	Dati tecnici.....	18
Posizione dei numeri di serie	20	Numero di identificazione del telaio	20
Numero di identificazione del motore	20	Etichetta del produttore	21
Componenti principali del veicolo	22	Pannello strumenti.....	25
Pulsanti di regolazione dello strumento.....	30	Funzione Bluetooth del telefono	31
Istruzioni per l'uso degli strumenti	32	Chiave	32
Blocco di sicurezza.....	32	Comando sinistro.....	34
Controllo destro	37	Rifornimento.....	40
Pedale del cambio	42	Pedale del freno posteriore.....	43
Cavalletto laterale.....	43	Kit di attrezzi.....	44
Regolazione delle sospensioni anteriori.....	45	Regolazione degli ammortizzatori posteriori.....	46
Regolazione degli specchietti retrovisori.....	50	Istruzioni per l'uso di carburante e olio 50	52
Ispezione pre-partenza.....	52	Rodaggio iniziale.....	54
Avviamento del motore.....	54	Rodaggio degli pneumatici	55
Rodaggio dell'impianto frenante.....	55	Guida del veicolo	56
Ispezione pre-partenza	56	Avviamento del motore.....	60
Utilizzo della trasmissione	61	Guidare in salita.....	61
Utilizzo dei freni e parcheggio.....	62	Carburante.....	63
Evaporazione del carburante.....	64	Catalizzatore	66



Risoluzione dei problemi.....67	Ispezione e manutenzione.....69	Ispezione giornaliera.....69	Manutenzione della batteria.....70	Tabella di manutenzione71	Livello dell'olio motore.....73	Cambio olio e filtro olio.....74	Candela.....76	Regolazione cavo acceleratore.....77	Regolazione frizione.....79	Regolazione minimo motore.....80	Corpo iniettori carburante.....81	Catena di trasmissione.....82	Freni.....85	Pneumatici.....89	Installazione e rimozione del sedile90	Manutenzione del filtro dell'aria93	Liquido di raffreddamento.....95	Convertitore catalitico.....98	Filtro a carboni attivi.....98	Montaggio e smontaggio dei morsetti del tubo del radiatore99	Iniettori di carburante e sistema di alimentazione 100	Lubrificazione delle parti101	Batteria102	Sostituzione dei fusibili.....105	Regolazione del fascio luminoso dei fari.....106	Sostituzione della lampadina.....106	Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS 107	Rimessaggio e pulizia del veicolo.....108	Modifiche e accessori.....113	Garanzia.....114
---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	----------------	--------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	--------------	-------------------	--	---	----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--	--	-------------------------------------	-------------------	-----------------------------------	--	--------------------------------------	---	---	-------------------------------	------------------



AVVISI IMPORTANTI

Questi sono simboli di allerta di sicurezza. Rispettate tutti i messaggi di sicurezza che seguono questi simboli per evitare possibili lesioni o morte.



AVVERTIMENTO:

Ciò indica che la mancata osservanza del metodo descritto in questo manuale d'uso e manutenzione potrebbe causare lesioni gravi o mortali.



ATTENTO:

Si afferma che la mancata osservanza delle istruzioni contenute nel manuale potrebbe causare lesioni personali o danni al veicolo.



CONSIGLIO:

Ulteriori informazioni fornite da Rieju.



RIEJU SA apprezza la fiducia che avete riposto nella nostra azienda e si congratula con voi per l'ottima scelta.

Il modello **XPLORA 707** è il risultato della lunga esperienza di **RIEJU** nello sviluppo di veicoli ad alte prestazioni.

Questo manuale d'uso ha lo scopo di guidarvi nell'utilizzo e nella manutenzione del vostro veicolo. Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni e le informazioni riportate di seguito.

Vi ricordiamo che la durata di vita del veicolo dipende dall'utilizzo e dalla manutenzione che gli dedicate e che mantenerlo in perfette condizioni di funzionamento riduce i costi di riparazione.

Questo manuale deve essere considerato parte integrante del veicolo e deve rimanere nell'equipaggiamento di serie anche in caso di cambio di proprietà.

Per qualsiasi evenienza, recati presso il concessionario **RIEJU** che ti assisterà in ogni momento o accedi

www.riejumoto.com

Ricorda che, affinché il tuo veicolo funzioni correttamente, dovresti sempre richiedere ricambi originali.



Questo manuale d'uso deve essere considerato un documento permanente per la motocicletta. Anche in caso di cessione della motocicletta a un'altra persona, è necessario trasferire anche questo manuale al nuovo proprietario.

È severamente vietato copiare o ristampare qualsiasi parte di questo manuale senza l'autorizzazione scritta dell'azienda.



AVVERTIMENTO:

- Conducente e passeggero
- Questa motocicletta è progettata per essere utilizzata esclusivamente da un conducente e un passeggero.



AVVERTIMENTO:

- Condizioni stradali idonee alla guida.
- Questa motocicletta è adatta alla guida su strada.




AVVERTIMENTO:

- Leggere attentamente questo manuale d'uso e manutenzione. Un corretto rodaggio garantirà prestazioni ottimali e una guida stabile.



AVVISI SPECIALI

Precauzioni:

- Quando si installa o si sostituisce la batteria per la prima volta, prestare attenzione a distinguere i terminali positivo e negativo. Se si è effettuato un collegamento inverso, verificare che il fusibile sia integro. Tuttavia, indipendentemente dalle condizioni del fusibile, la motocicletta dovrebbe essere ispezionata presso un centro assistenza per evitare danni a qualsiasi componente elettrico dovuti al collegamento inverso della batteria. Se un componente è danneggiato e continua a funzionare, può causare guasti imprevedibili.
- Prima di sostituire il fusibile, girare la chiave del veicolo in posizione “accidentale”;  per prevenire i cortocircuiti
- Quando si sostituisce il fusibile, non danneggiare il portafusibili, poiché ciò potrebbe causare un cattivo contatto e, di conseguenza, danneggiare i componenti o addirittura provocare incendi.

Risparmio energetico e tutela dell'ambiente:

- Oli motore usati, liquidi di raffreddamento, benzina e alcuni solventi per la pulizia contengono sostanze tossiche. Non devono essere smaltiti indiscriminatamente; devono essere collocati in appositi contenitori sigillati e consegnati a un centro di riciclaggio o di gestione dei rifiuti. Le batterie usate non devono essere smaltite indiscriminatamente ed è severamente vietato smontarle autonomamente. Le batterie devono essere consegnate a centri specializzati di riciclaggio o di gestione dei rifiuti per uno smaltimento sicuro. I veicoli a fine vita devono essere portati a un centro di smantellamento per il riciclaggio, la selezione e il riutilizzo.



Rigorosamente vietato apportare modifiche:

- Si prega di non modificare il veicolo né di cambiare arbitrariamente la posizione dei componenti originali. Modifiche arbitrarie possono compromettere seriamente la stabilità e la sicurezza del veicolo e potrebbero impedirne il normale funzionamento.
- Nessuna unità o individuo può utilizzare veicoli a motore o modificare la struttura, la costruzione o le caratteristiche di veicoli a motore già immatricolati senza autorizzazione. La nostra azienda non si assume alcuna responsabilità per problemi di qualità o conseguenze (inclusa la perdita della garanzia) causati da modifiche o sostituzioni di parti effettuate dall'utente senza autorizzazione. Invitiamo gli utenti a rispettare le norme del codice della strada stabilite dalle autorità.

Promemoria importante:

- Dopo aver acquistato la motocicletta, assicurati di avere un casco da motociclista conforme alle normative locali.



AVVERTIMENTO:

- La motocicletta deve essere dotata di fusibili conformi ai requisiti per una guida sicura. Non utilizzare fusibili con specifiche diverse da quelle richieste, né sostituire altri oggetti conduttivi; in caso contrario, si potrebbero danneggiare altre parti e, nei casi più gravi, provocare incendi.



NORME DI SICUREZZA PER LE MOTOCICLETTE

Regole di guida sicura

- Prima di mettersi alla guida, è obbligatorio controllare il veicolo per evitare incidenti e danni ai componenti.
- I conducenti devono superare un esame presso il dipartimento di gestione del traffico e ottenere una patente di guida adeguata al tipo di veicolo che guidano. Non è consentito prestare il veicolo a persone sprovviste di patente di guida.

- Per evitare lesioni causate da altri veicoli a motore, il conducente deve cercare di essere il più visibile possibile. Si prega di attenersi alle seguenti indicazioni:
 - Indossa abiti aderenti di colori vivaci e appariscenti.
 - Non avvicinarti troppo ad altri veicoli a motore.
 - Rispettare rigorosamente le norme del codice della strada e non gareggiare in strada.
 - Gli incidenti si verificano spesso a causa dell'eccesso di velocità, pertanto la velocità del veicolo non deve superare il limite massimo di velocità del tratto di strada su cui si trova.

 - Quando si svolta o si cambia corsia, utilizzare gli indicatori di direzione per avvisare gli altri.
 - Agli incroci, agli ingressi e alle uscite dei parcheggi e sulle autostrade, guidare con particolare prudenza.

- Modificare arbitrariamente la motocicletta o smontare le parti originali del veicolo può comprometterne la sicurezza, oltre ad essere illegale e a invalidare la garanzia.
- Gli accessori installati non devono compromettere la sicurezza o le prestazioni operative della motocicletta,



soprattutto l'impianto elettrico, poiché sovraccaricarlo può facilmente causare danni.

- Il traino di un rimorchio è severamente vietato. L'utilizzo di una motocicletta per trainare un rimorchio può causare sovraccarico, danni e guasti agli pneumatici, riduzione delle prestazioni di frenata e influire negativamente sulla stabilità e sulla maneggevolezza del veicolo, con possibili conseguenze di morte o lesioni gravi.

Il traino di una motocicletta in panne può compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con conseguente rischio di morte o lesioni gravi.

- L'installazione di un sidecar è severamente vietata. Guidare una motocicletta con sidecar può causare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali.

- La guida con sovraccarico è severamente vietata. Il sovraccarico può causare guasti ai componenti e compromettere seriamente la stabilità, la maneggevolezza e le prestazioni, con possibili conseguenze di morte o lesioni gravi.

Indumenti protettivi

- Per garantire la propria sicurezza, il conducente deve indossare casco, occhiali di sicurezza, stivali da equitazione, guanti e indumenti protettivi. Anche i passeggeri devono indossare un casco di sicurezza e tenersi saldamente alle maniglie di sostegno.

- Durante la guida, l'impianto di scarico si riscalda e rimane caldo per un certo periodo anche dopo lo spegnimento del motore. Evitare di toccare l'impianto di scarico quando è caldo.

- Quando guidi, non indossare abiti larghi che potrebbero impigliarsi nei comandi, nei pedali o nel volante.



Uso del casco di sicurezza

- Un casco che soddisfi gli standard di sicurezza è il dispositivo di protezione più importante quando si guida una motocicletta. Le lesioni più gravi negli incidenti sono quelle alla testa. Si prega di indossare sempre un casco di sicurezza e, preferibilmente, degli occhiali protettivi.

Precauzioni da adottare quando si guida nei giorni di pioggia.

- Nei giorni di pioggia e con strade scivolose, è necessaria maggiore prudenza, poiché in queste condizioni gli spazi di frenata aumentano. Durante la guida, evitare di passare sopra linee dipinte sull'asfalto, tombini e macchie d'olio per prevenire slittamenti. Prestare particolare attenzione quando si attraversano binari ferroviari, recinzioni e ponti. Nelle situazioni in cui le condizioni della strada non possono essere valutate chiaramente, ridurre la velocità.



DESCRIZIONE DEL VEICOLO

Questa motocicletta è dotata di un motore monocilindrico a quattro tempi raffreddato a liquido. La sua cilindrata è di 698 centimetri cubici, con alesaggio e corsa di 83x64,5 mm.

L'accensione avviene tramite un volano elettronico e una bobina a corrente alternata da 140 W.

Frizione multidisco in acciaio con molle a pressione costante, immersa in bagno d'olio.

Il motore è montato su un telaio perimetrale ad alta resistenza, con cuscinetti di sterzo di tipo conico.

La sospensione anteriore è costituita da una forcella idraulica con steli da 43 mm di diametro. La sospensione posteriore è composta da un ammortizzatore idraulico meccanico che garantisce un funzionamento molto fluido.

Il freno anteriore è dotato di un doppio disco da 320 mm, mentre il freno posteriore ha un disco da 240 mm.

**IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO**

Annotate i numeri di serie del telaio e del motore, poiché saranno utili per qualsiasi scopo (certificato di conformità, assicurazione, immatricolazione, ecc.).

Questi numeri saranno utili per eventuali suggerimenti o reclami, nonché per richiedere pezzi di ricambio.

Numero di serie del telaio (pagina 20)

Numero di serie del motore (pagina 20)

Timbro del rivenditore



CONSEGNA DEL VEICOLO (da effettuare alla prima consegna)

- MANUALE UTENTE**
Spiegare l'importanza di leggere e comprendere tutte le informazioni. Sottolineare le sezioni relative alla sicurezza e alle pratiche di manutenzione.
- SCHEDA DI REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA** Compilare le informazioni richieste e consegnarne una copia al cliente.
- MANEGGEVOLEZZA** Spiegare la corretta gestione del veicolo.
- AVVERTENZE**
Spiegare l'importanza delle avvertenze per garantire una lunga "vita" del veicolo.
- CHIAVI**
Consegna del set completo. Si consiglia di avere un set di riserva.
- PRIMO CONTROLLO**
Spiegare l'importanza del controllo dei 1.000 km.
- MANUTENZIONE PERIODICA** Spiegare la necessità della manutenzione periodica e indicare che il mancato rispetto delle linee guida di verifica e dell'accesso all'officina comporterà la "Perdita della garanzia del veicolo".



ISPEZIONE PRE-CONSEGNA (Regolazioni)

Aspetto generale	<input type="checkbox"/>
Motore		
- Livello dell'olio motore	<input type="checkbox"/>
Telaio		
- Non si riscontrano perdite di carburante in corrispondenza di: uscita del serbatoio, rubinetto del carburante e tubazioni di alimentazione...	<input type="checkbox"/>
- Freni anteriori e posteriori - Spurgare se necessario	<input type="checkbox"/>
- Livello del liquido di raffreddamento, se applicabile	<input type="checkbox"/>
- Parafanghi anteriori e posteriori e staffe di montaggio	<input type="checkbox"/>
- Instradamento dell'impianto elettrico attorno al piantone dello sterzo	<input type="checkbox"/>
- Allineamento delle ruote anteriori e posteriori e coppie di serraggio degli assi delle ruote....	<input type="checkbox"/>
- Raggi delle ruote anteriori e posteriori.....	<input type="checkbox"/>
- Pressione pneumatici	<input type="checkbox"/>
- Tensione della catena	<input type="checkbox"/>
Controllo dell'attrezzatura -		
Funzionamento dell'acceleratore e gioco libero. Regolare se necessario.....	<input type="checkbox"/>
- Sgrassare entrambi i dischi dei freni	<input type="checkbox"/>
- Batteria carica e terminali lubrificati	<input type="checkbox"/>
- Bloccasterzo o antifurto.....	<input type="checkbox"/>
- Funzionamento del motorino di avviamento elettrico	<input type="checkbox"/>



- Condizioni generali delle sospensioni anteriori e posteriori
- Cavo della frizione regolato correttamente
- Funzionamento del tappo del serbatoio.....
- Controllo generale di dadi e bulloni: pinze/dischi, trasmissione/pignoni, dadi delle ruote, forcellone, supporti motore, impianto di scarico, ammortizzatore, selettore del cambio, pedale/leve del freno, dadi del collettore, ecc.

Serbatoio del carburante

- Verificare che il serbatoio non sia a contatto con il telaio.....

Componenti di circolazione - II

quadro strumenti digitale esegue un'autodiagnosi all'accensione del quadro...

- Regolazione dell'altezza del faro
- La luce del freno si accende quando vengono premute le leve del freno sinistra e destra.....
- Indicatori di direzione anteriori e posteriori e clip di montaggio.....
- Come funziona il clacson

PROVA SU STRADA, minimo 10 km - Funzionamento

- del motore e del cambio
- Aderenza su strada e sospensioni.....
- Non ci sono rumori anomali



DOPO LA PROVA SU STRADA

- Perdite di refrigerante
- Sistema di alimentazione, compresi tubi flessibili, fascette e tutte le parti associate in cui possono verificarsi perdite
- La luce del freno si accende quando vengono premute le leve del freno sinistra e destra.....
- CONTROLLO FINALE DELL'ASPETTO**

Data di produzione

Firma del rivenditore



DATI TECNICI

TELAIO	
Lunghezza x Larghezza x Altezza	2190x940x1460 mm
Passo	1.505 mm
Massa totale	243 kg
Specifiche degli pneumatici anteriori	110/80-19
Specifiche del pneumatico posteriore	150/70-17
Sistema frenante anteriore	Freni a disco ABS
Sistema frenante posteriore	Freni a disco ABS

MOTORE	
Tipo	QJ283MU-A
Cilindrata del motore	698 cm ³
Potenza netta massima (versione illimitata)	51,5 kW a 8000 giri/min
Potenza netta massima (versione limitata)	35,0 kW a 8000 giri/min
Coppia massima (versione illimitata)	70,0 Nm a 6000 giri/min
Coppia massima (versione limitata)	58,0 Nm a 5250 giri/min
Diametro del cilindro x corsa	83,0x64,5 mm
Tipo di carburante	E5



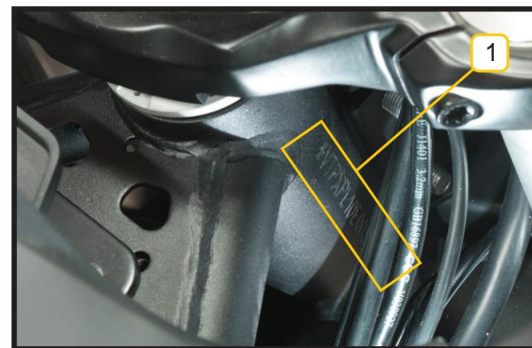
CONFIGURAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO	
Impostazioni dell'acceleratore	Acceleratore meccanico
ABS	Standard
Disattivare l'ABS	Standard
Corpo dell'acceleratore	Attrezzature meccaniche standard
Baule laterale e posteriore	Opzionale
Configurazioni elettriche	
Luci	Sorgente luminosa completamente a LED
Ricarica USB	Standard
Supporto laterale fuori dallo stato	Standard



POSIZIONE DEI NUMERI DI SERIE

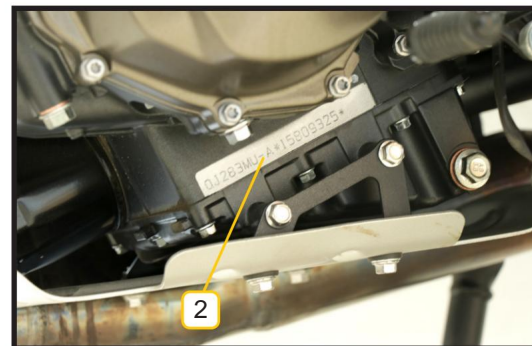
Numero di identificazione del telaio (1)

Il numero di telaio è inciso sulla parte anteriore del tubo di sterzo, sul lato destro della motocicletta.



Numero di identificazione del motore (2)

Il numero di serie del motore è inciso sul lato inferiore sinistro del basamento del motore.





Etichetta del costruttore (3)

La tua **RIEJU** è dotata di una targhetta identificativa che riporta: produttore, numero di telaio, numero di omologazione e livello di emissione sonora.

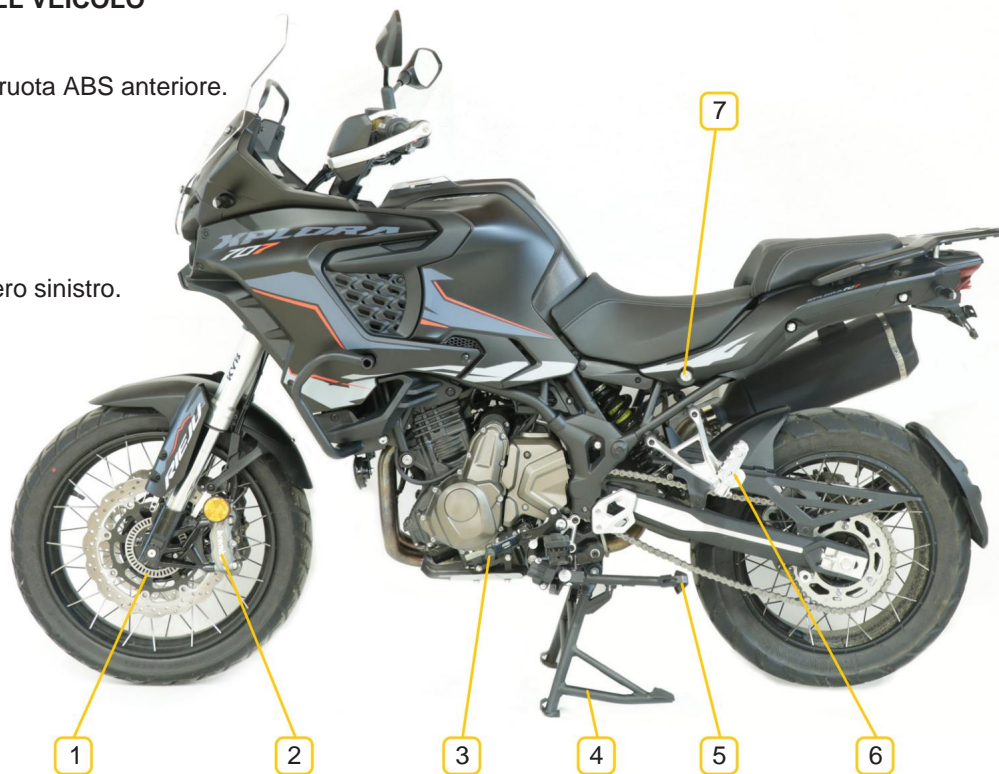
L'etichetta del prodotto è rivettata sul lato destro del tubo di sterzo della motocicletta.





ELEMENTI PRINCIPALI DEL VEICOLO

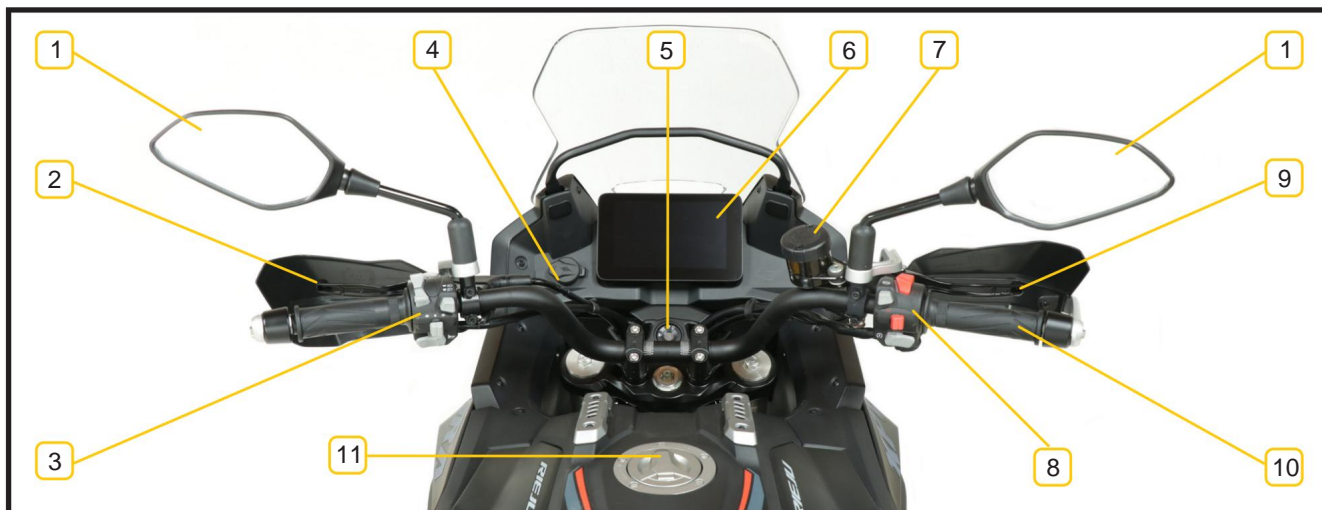
1. Sensore di velocità della ruota ABS anteriore.
2. Freno anteriore.
3. Pedale del cambio.
4. Cavalletto centrale.
5. Cavalletto laterale.
6. Poggiapiedi del passeggero sinistro.
7. Blocco sedile.





- 8. Sensore di velocità della ruota ABS posteriore.
- 9. Freno posteriore.
- 10. Poggiatesta destro del passeggero.
- 11. Poggiatesta destro del conducente.
- 12. Tappo di riempimento dell'olio.
- 13. Pedale del freno posteriore.
- 14. Serbatoio del liquido freni posteriori.





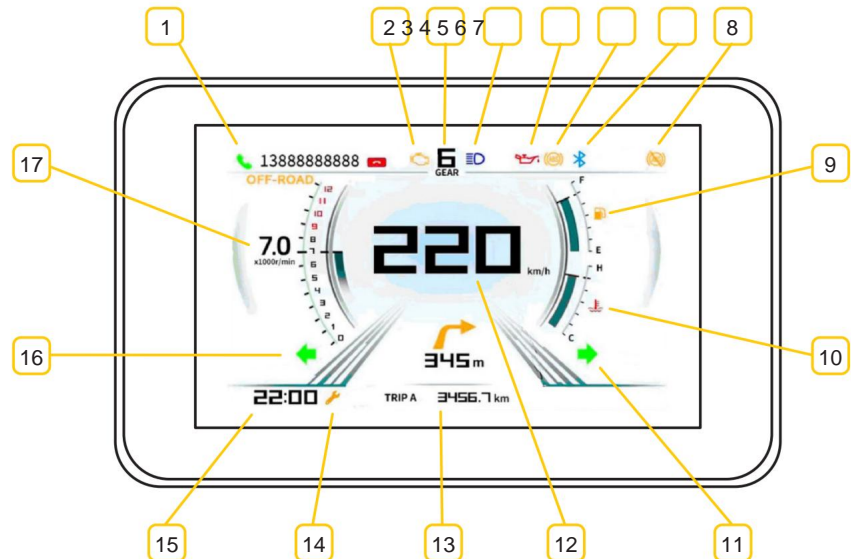
1. Specchietti retrovisori sinistro e destro.
2. Leva della frizione.
3. Interruttore sul manubrio sinistro.
4. Porta di ricarica USB.
5. Interruttore di alimentazione.
6. Pannello strumenti.

7. Serbatoio del liquido freni anteriori.
8. Interruttore sul manubrio destro.
9. Leva del freno anteriore.
10. Manopola dell'acceleratore.
11. Serbatoio del carburante.



QUADRO STRUMENTI

1. Visualizzazione delle chiamate in entrata/in uscita.
2. Indicatore di malfunzionamento del motore.
3. Indicatore di posizione.
4. Indicatore degli abbaglianti.
5. Indicatore dell'olio motore.
6. Spia ABS.
7. Indicatore Bluetooth.
8. Disattivare l'ABS.
9. Indicatore del livello del carburante.
10. Indicatore della temperatura dell'acqua.
11. Indicatore di direzione destro.
12. Tachimetro.
13. Contachilometri.
14. Avviso di manutenzione.
15. Tempo di visualizzazione.
16. Indicatore di direzione sinistro.
17. Tachimetro.





1) Visualizzazione delle chiamate in entrata/in uscita:

Dopo aver collegato il telefono tramite Bluetooth, la dashboard può visualizzare le chiamate in entrata e in uscita.

2) Indicatore di malfunzionamento del motore:

Quando si gira la chiave, la spia si accende e la pompa del carburante si attiva per 3 secondi, dopodiché la moto si avvia. Se la spia si spegne dopo l'avviamento, significa che il veicolo funziona normalmente e non presenta anomalie; se invece rimane accesa, indica un guasto. Analogamente, se la spia rimane spenta durante la marcia, il veicolo funziona normalmente; se si accende, segnala un guasto ed è necessario fermarsi per far controllare la moto. Rivolgersi a un'officina autorizzata RIEJU per un controllo.

3) Indicatore di marcia:

Mostra la marcia attualmente inserita nella motocicletta, con 1 N 2 3 4 5 6 che rappresentano rispettivamente le marce: prima, folle, seconda, terza, quarta, quinta e sesta.

4) Indicatore degli abbaglianti:

Quando si accendono gli abbaglianti, si illumina l'indicatore degli abbaglianti.

5) Indicatore dell'olio motore:

Quando il veicolo è acceso ma il motore non è avviato, l'indicatore della pressione dell'olio rimarrà acceso. Se la pressione dell'olio è normale dopo l'avvio del motore, l'indicatore si spegnerà. Se l'indicatore non si spegne, la pre-



Il livello dell'olio potrebbe essere insufficiente ed è necessario fermare il veicolo per controllarlo. Se il livello dell'olio è inferiore al livello raccomandato, l'indicatore dell'olio si accenderà per avvisarti e permetterti di rabboccare l'olio in tempo, prevenendo danni al motore.

6) Spia ABS:

Visualizza lo stato di funzionamento dell'ABS. Per ulteriori dettagli, consultare le "Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS".

7) Indicatore Bluetooth:

Quando si collega un dispositivo Bluetooth al quadro strumenti, verrà visualizzata l'icona Bluetooth blu. Se nessun dispositivo è collegato al quadro, l'icona rimarrà spenta.

8) Disattivare l'ABS:

Quando la funzione ABS è impostata su "OFF-ROAD" tramite il pulsante di regolazione sul pannello, si accende la spia di disattivazione dell'ABS. Quando la modalità OFF-ROAD è attivata sul quadro strumenti, questa icona si illumina, indicando che l'ABS è disattivato.



CONSIGLIO:

- È vietato disattivare la funzione ABS durante la guida su strada.
- La funzione ABS può essere disattivata solo quando è selezionata la modalità OFF-ROAD e si riattiverà automaticamente al riavvio della motocicletta.



9) Indicatore del livello del carburante:

Mostra la quantità di carburante presente nel serbatoio.

Quando il serbatoio è pieno (posizione F), vengono visualizzate 6 tacche di livello del carburante; quando il carburante è insufficiente, con il livello a 1 tacca o non raggiunge la tacca 1 (posizione E), l'ultima tacca dell'indicatore del carburante lampeggia.

10) Indicatore della temperatura dell'acqua:

Indica il livello di temperatura dell'acqua del veicolo; la posizione "C" indica una bassa temperatura dell'acqua, mentre la posizione "H" indica una temperatura dell'acqua elevata.

11) Indicatore di direzione destro:

Quando si attivano gli indicatori di direzione destri, la spia corrispondente lampeggia.

12) Tachimetro:

Visualizza la velocità attuale della motocicletta ed è possibile scegliere tra chilometri orari (km/h) o miglia orarie (mph). Vedi le impostazioni del pannello qui sotto.

13) Contachilometri:

Il contachilometri totale (TOTALE) e i contachilometri parziali (TRIP A e TRIP B) registrano la distanza percorsa dal veicolo.

È possibile selezionare l'unità di misura (chilometri o miglia) e azzerare i contachilometri parziali (TRIP A e TRIP B). Per maggiori dettagli, consultare la sezione "Pulsanti di regolazione della strumentazione".



14) Avviso di manutenzione: Vedere pagina 69 "Ispezione e manutenzione".

15) Visualizzazione

dell'ora: visualizza l'ora corrente. Per regolare l'ora, vedere "Pulsanti di regolazione dello strumento" di seguito.

16) Indicatore di direzione sinistro: Quando si attivano gli indicatori di direzione sinistri, l'indicatore di direzione sinistro lampeggia.

17) Tachimetro: Il tachimetro indica i giri del motore.



Pulsanti di regolazione dello strumento (1)

I pulsanti di regolazione della strumentazione si trovano sul comando sinistro del manubrio del veicolo. Sul display principale del quadro strumenti, premere brevemente il pulsante "SELECT" per modificare le impostazioni.

differenza tra il contachilometri totale (TOTALE) e i contachilometri parziali (VIAGGIO 1, VIAGGIO 2).

Tenendo premuto il pulsante "SELECT" su uno dei contachilometri parziali (TRIP 1 o TRIP 2), è possibile azzerare - azzererà il contachilometri parziale.

Con il contachilometri totale (TOTAL) selezionato, tieni premuto "SELECT" per cambiare le unità di misura.

Conversione e velocità da unità metriche a unità imperiali.

Con la moto ferma, premere brevemente il pulsante -

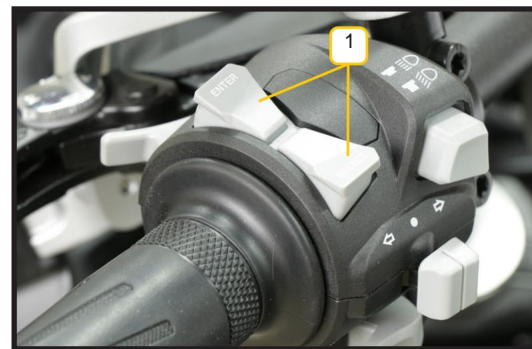
Premere INVIO per accedere al menu principale del pannello strumenti e selezionare tra le impostazioni di modifica dell'interfaccia -

Impostazioni orologio, regolazione della retroilluminazione, regolazione dell'unità, impostazioni della lingua, impostazioni Bluetooth per moto, impostazioni del telefono ed esci.

Premere brevemente "SELECT" per scegliere la funzione -

Seleziona l'impostazione specifica da regolare e poi premi "INVIO" per confermare. Mare. Dopo essere entrati nell'interfaccia del menu principale.

Se non vengono effettuate operazioni per 8 secondi, il programma torna automaticamente alla schermata principale.





Funzione Bluetooth del telefono

Premere brevemente il pulsante ENTER (1) per accedere al menu del pannello principale e selezionare "Telefono Bluetooth" per attivare o disattivare il Bluetooth del pannello strumenti.

Quando un dispositivo Bluetooth viene associato e connesso correttamente, l'icona Bluetooth sul pannello rimarrà accesa.

Quando il pannello è connesso al Bluetooth del telefono, l'interfaccia per le chiamate in entrata o in uscita non viene visualizzata.
test; puoi rispondere premendo SELECT e terminare premendo ENTER.





ISTRUZIONI PER L'USO DEGLI STRUMENTI

Chiave

Questa motocicletta viene fornita con due chiavi, che possono essere utilizzate per avviare la motocicletta e aprire tutte le serrature. Ti consigliamo di dedicare una delle chiavi al tuo

Usalo quotidianamente e conserva la copia in un luogo sicuro.

Premendo il foro rotondo sul tasto è possibile estendere o ritrarre la testa del tasto.



Blocco energetico




AVVERTIMENTO:


- Non appendere O-ring o altri oggetti alla chiave, poiché potrebbero interferire con la sua rotazione. Non girare mai la chiave mentre il veicolo è in movimento, poiché ciò potrebbe causare la perdita di controllo. Per garantire la sicurezza durante la guida, si prega di non posizionare oggetti che potrebbero interferire con il funzionamento del veicolo.







Il simbolo “” Significa: interrompe l'alimentazione elettrica, il motore non può avviarsi e la chiave può essere rimossa.”

Il simbolo “” Significa: collega l'alimentazione, il motore può avviarsi e la chiave non può essere rimossa.”

Il simbolo “” indica: Blocco manubrio.

Quando la chiave è “” In questa posizione, girare il manubrio a sinistra, premere la chiave verso il basso e verso il “. Il blocco
Allo stesso tempo, ruotarlo in senso antiorario fino alla posizione “cilindro di ” del manubrio si estenderà da
bloccaggio”, bloccando la maniglia e consentendo l'estrazione della chiave.



CONSIGLIO:

- Per prevenire i furti, assicurati di bloccare il manubrio e di rimuovere la chiave quando parcheggi. Dopo averlo bloccato, ruota delicatamente il manubrio per verificare che sia effettivamente bloccato. Non parcheggiare in luoghi che ostruiscono il traffico.



Maniglia sinistra

Leva della frizione (1)

All'avvio del motore o durante il cambio di marcia, tenere premuta la leva della frizione e utilizzarla per disinnestare la trasmissione. missione alle ruote posteriori.



Pulsante del clacson (2)

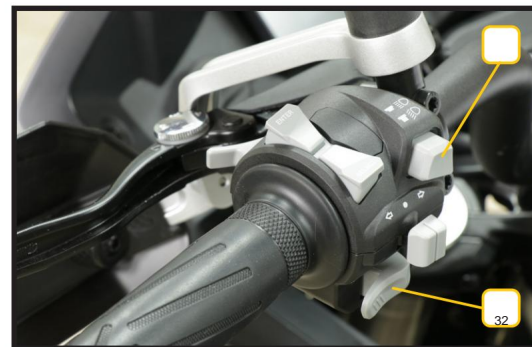
Quando accendi la moto e premi il pulsante del clacson, questo suonerà.



Interruttore abbaglianti/anabbaglianti (3)

Azionando l'interruttore della luce sul manubrio destro - Spostare l'interruttore degli abbaglianti in posizione "I" e poi spostare l'interruttore degli abbaglianti in posizione "II". Gli abbaglianti del faro si accenderanno e anche l'indicatore degli abbaglianti sul pannello si accenderà. Spostando l'interruttore in posizione "III" si accenderà. posizione "III" l'ascio anabbagliante del faro si accenderà.

Quando si guida in aree urbane o in prossimità di veicoli provenienti dalla direzione opposta, utilizzare gli anabbaglianti per evitare di abbagliarli.






Interruttore degli indicatori di direzione (4)

Premendo il pulsante dell'indicatore di direzione verso “



o  L'indicatore di direzione corrispondente si accenderà e lampeggerà. Anche l'indicatore di direzione sul quadro strumenti lampeggerà. Per disattivare l'indicatore di direzione, spostare l'interruttore in posizione centrale o premere l'interruttore.



AVVERTIMENTO:

- Quando cambi corsia o svolti, aziona gli indicatori di direzione con largo anticipo e assicurati che non ci siano veicoli dietro di te. Dopo aver cambiato corsia o svoltato, disattiva immediatamente gli indicatori di direzione per evitare di intralciare il flusso del traffico e prevenire incidenti.

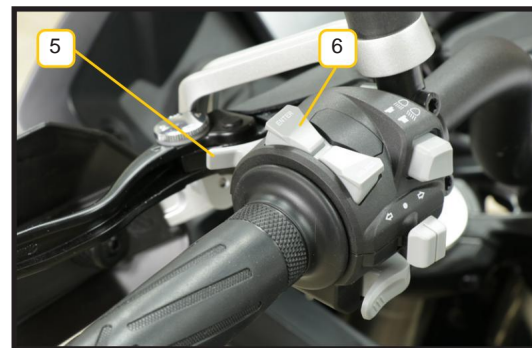


Interruttore semaforico per sorpasso (5)

Quando ti avvicini ad altri veicoli o effettui un sorpasso, premi ripetutamente questo pulsante. Gli abbaglianti dei fari lampeggeranno continuamente per avvisare i veicoli che precedono.

Pulsanti di regolazione dello strumento (6)

Vedere pagina 30 "Pulsanti di regolazione degli strumenti".



Regolatore della leva della frizione (7)

Per una maggiore facilità d'uso, la posizione della leva della frizione può essere regolata agendo sulla ghiera di regolazione. La regolazione può essere effettuata in una delle quattro posizioni. Per farlo, spostare delicatamente la leva della frizione orizzontalmente in avanti, quindi ruotare la ghiera di regolazione fino ad allinearla con la freccia A. La posizione 1 corrisponde alla leva della frizione più lontana dalla manopola, mentre la posizione 4 è la più vicina.





Destra

Interruttore On/Off (1)

Quando l'interruttore è in posizione "I", il circuito di avviamento del motore è collegato e il motore può avviarsi normalmente.

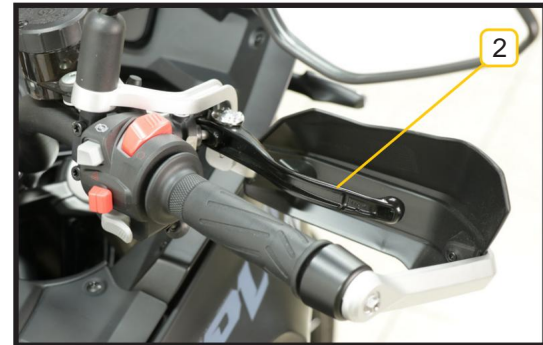
Quando l'interruttore è in posizione "O", il circuito di avviamento del motore è disconnesso e il motore non può avviarsi.



AVVERTIMENTO:

- Non spostare l'interruttore della modalità di guida dalla posizione "I" durante la guida; ciò potrebbe danneggiare il motore o l'impianto di scarico.

Non utilizzare l'interruttore di alimentazione se non in caso di emergenza.



Leva del freno anteriore (2)

Per frenare utilizzando il freno anteriore, premere la leva sul manubrio destro secondo necessità.



Manopola dell'acceleratore (3)


La manopola dell'acceleratore serve a controllare il regime del motore. Per accelerare, girare il manubrio verso di sé; per decelerare, rilasciare il manubrio o ruotarlo in senso orario.

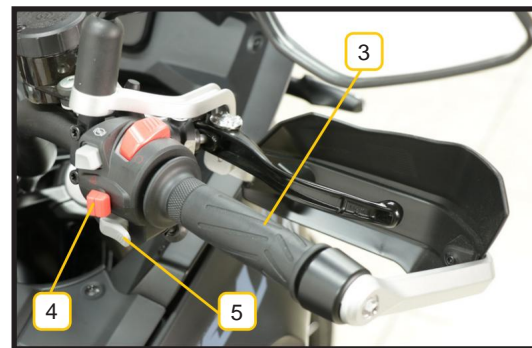
Pulsante luce di emergenza (4)

Premendo il pulsante delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno contemporaneamente per segnalare il pericolo.

Pulsante di avviamento elettrico (5)

Assicurarsi che l'interruttore di avviamento/arresto del motore sia in posizione "I", ritrarre il cavalletto laterale, mettere il cambio in folle e premere il pulsante di avviamento elettrico.

" "Il motore elettrico funzionerà e avvierà il motore a combustione interna."



AVVERTIMENTO:

•Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare l'interruttore di accensione in posizione "OFF" e attendere 10 secondi affinché la tensione della batteria si ripristini e il motore si riavvii. Se, dopo diversi tentativi, il motore non si avvia ancora, contattare il centro assistenza autorizzato RIEJU più vicino per un controllo della motocicletta.



Pulsante ABS (6)

In modalità ROAD, l'ABS è attivato di default; quando si seleziona la modalità OFF-ROAD sul pannello, tenere premuto il pulsante di disattivazione dell'ABS per 3 secondi in modo che sul pannello venga visualizzato che è disattivato.

Tenere premuto nuovamente per 3 secondi per attivare l'ABS.

Se si esce dalla modalità OFF-ROAD, il pulsante ABS si disattiva.





Rifornimento

Quando l'indicatore del carburante sul cruscotto lampeggia, è ora di fare rifornimento.

Innanzitutto, aprire il coperchio di sicurezza del serbatoio del carburante (1), quindi inserire la chiave del serbatoio e ruotarla in senso orario.

Dopo aver fatto rifornimento, allineare il tappo del serbatoio con la sua guida e premere verso il basso per chiuderlo finché non si sente un "clic", quindi rimuovere la chiave e chiudere il tappo.




AVVERTIMENTO:

- Evitare di spruzzare carburante sul motore caldo, poiché ciò può causare un funzionamento anomalo della motocicletta o provocare incidenti pericolosi.



**AVVERTIMENTO:**

- Quando si fa rifornimento, spegnere il motore e girare la chiave di accensione  (SPENTO) in posizione "on".
- Dopo il rifornimento, ricordarsi di chiudere il tappo del serbatoio per evitare un'eccessiva evaporazione del carburante nell'aria, che non solo rappresenta uno spreco di energia ma inquina anche l'ambiente.
- È severamente vietato fumare durante il rifornimento.
- Se la benzina fuoriesce e penetra nel serbatoio del carbone attivo o in altre parti, recarsi al più presto presso un'officina autorizzata RIEJU per far pulire o sostituire il serbatoio del carbone attivo, poiché un eccesso di benzina al suo interno può causare una perdita prematura di efficacia del carbone attivo.
- Controllare regolarmente lo scarico vicino al tappo del serbatoio del carburante per assicurarsi che sia libero e consenta un drenaggio adeguato, impedendo così all'acqua esterna di entrare nel serbatoio.



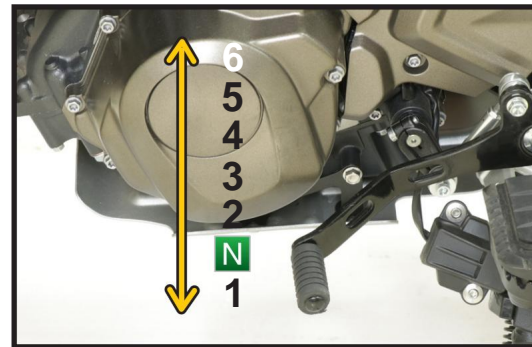
pedale del cambio

Questo modello di motocicletta utilizza un sistema di cambio a sei marce a innesto costante (non ciclico), come mostrato in figura. Mentre si aziona il pedale del cambio, premere con decisione la leva della frizione e chiudere l'acceleratore.

La posizione di folle si trova tra la prima e la seconda marcia. Per passare dalla folle alla prima marcia, spingere verso il basso la leva del cambio.

Per passare a una marcia superiore, sollevare il pedale del cambio; per scalare, premere il pedale del cambio verso il basso. In folle, premere o sollevare il pedale del cambio tra la prima e la seconda marcia.

Essendo dotato di un meccanismo a cricchetto, non è possibile cambiare più marce contemporaneamente, né in salita né in discesa.



ATTENTO:

•Quando il cambio è in folle, la spia di folle (N) sul quadro strumenti si accende. Ciononostante, rilasciare lentamente la leva della frizione per assicurarsi che il cambio sia effettivamente in folle.



Pedale del freno posteriore

Premendo il pedale del freno posteriore si aziona il freno e si accende la luce di stop.



Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro della motocicletta; assicurati di abbassarlo quando parcheggi.

Questo cavalletto laterale è dotato di una funzione di spegnimento automatico del motore quando viene esteso. Se la leva del cambio non è in folle, il motore potrebbe non avviarsi o spegnersi automaticamente dopo l'avviamento. Solo quando il cavalletto viene represso il motore può avviarsi normalmente.





CONSIGLIO:

- Non parcheggiare la motocicletta su una ripida pendenza, poiché potrebbe ribaltarsi. Prima di parcheggiare il veicolo, verificare la posizione del cavalletto laterale.

Set di attrezzi

Il kit di attrezzi si trova sul lato destro del sedile posteriore.

Gli strumenti contenuti nel kit possono essere utilizzati per effettuare semplici riparazioni, regolazioni e sostituzioni di alcune parti anche in viaggio.





Regolazione della sospensione anteriore



AVVERTIMENTO:

•La regolazione della forcella anteriore richiede competenze tecniche professionali; in caso di necessità di regolazione dell'ammortizzatore, si prega di contattare un'officina autorizzata RIEJU. Eseguire questa operazione autonomamente può causare problemi di sicurezza a causa di una configurazione errata.

La forcella anteriore ha 26 posizioni di regolazione. Viene fornita preimpostata in fabbrica al livello 11. Ruotare la vite di regolazione con un cacciavite a taglio in senso orario (direzione H) fino al limite massimo, livello 1, e poi ruotarla in senso antiorario (direzione S) fino al livello 11, impostando così la resistenza in estensione al livello 11.

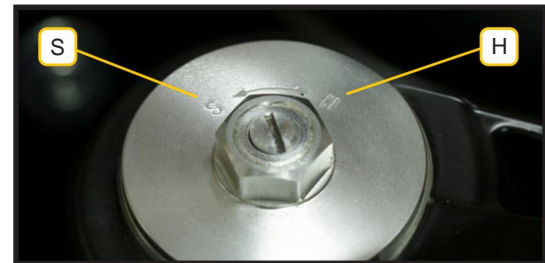
Utilizzando un cacciavite a taglio, ruotare la manopola della forcella in senso orario (direzione H) per aumentare la forza di ritorno, oppure in senso antiorario (direzione S) per diminuirla.

Quando si ruota la manopola, un "clac" indica che la regolazione è stata spostata di una posizione. Assicurarsi che entrambe le forcelle siano impostate sullo stesso livello di resistenza.



AVVERTIMENTO:

•Non ruotare la manopola oltre il suo limite per evitare di danneggiare l'ammortizzatore.





Regolazione dell'ammortizzatore posteriore



AVVERTIMENTO:

- Non ruotare il regolatore oltre il suo limite per evitare di danneggiare l'ammortizzatore. La regolazione dell'ammortizzatore richiede competenze tecniche; per questo servizio, si prega di contattare un centro assistenza autorizzato RIEJU. La regolazione dell'ammortizzatore effettuata autonomamente può causare problemi di sicurezza a causa di una regolazione errata.

- Non smontare, riparare o manomettere l'ammortizzatore. In caso di problemi, si prega di contattare un centro assistenza RIEJU.



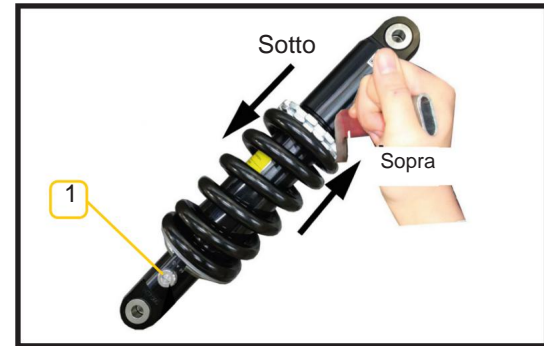


Configurazione I - Ammortizzatore posteriore:

Vite di regolazione dell'ammortizzatore (1):

Ruotare la manopola in senso orario con un cacciavite a taglio per aumentare la forza di ritorno; ruotarla in senso antiorario per diminuirla. L'ammortizzatore ha 26 posizioni ed è preimpostato in fabbrica sulla posizione 5. Utilizzare un cacciavite a taglio per ruotare la vite di regolazione in senso orario (direzione H) fino al limite massimo, 1, e quindi ruotarla in senso antiorario (direzione S) fino alla posizione 5. In questo modo la posizione 5 viene impostata come valore di resistenza al ritorno.

Regolando l'ammortizzatore verso il basso tramite la boccola di regolazione, si aumenta il precarico della molla, rendendo lo smorzamento più rigido. Regolandolo verso l'alto, si diminuisce il precarico della molla, rendendo lo smorzamento più morbido.





Configurazione II - Ammortizzatore posteriore:

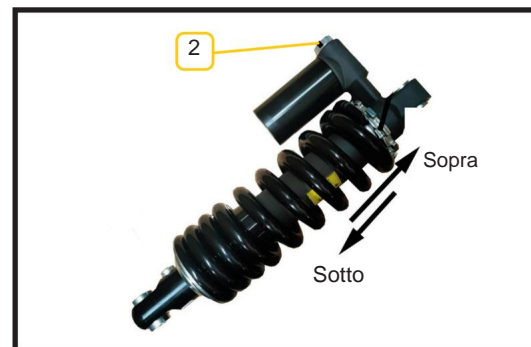
È possibile regolare la compressione, l'estensione (recupero) e il precarico della molla dell'ammortizzatore (morbido o rigido).

Vite di regolazione della compressione (2):

Ruotando in senso orario (direzione H) aumenta il valore di compressione dell'ammortizzatore.
zero.

Ruotando in direzione S (in senso antiorario) diminuisce il valore di compressione.

La sigla COMP sulla parte superiore dell'ammortizzatore posteriore indica la compressione. Ha 23 posizioni e di fabbrica è preimpostata sulla posizione 10. Utilizzare un cacciavite a taglio per ruotare la vite di regolazione in senso orario (H) fino alla posizione massima (1), quindi ruotarla in senso antiorario (S) fino alla posizione 10 (la posizione 10 è ora definita come la regolazione della compressione).

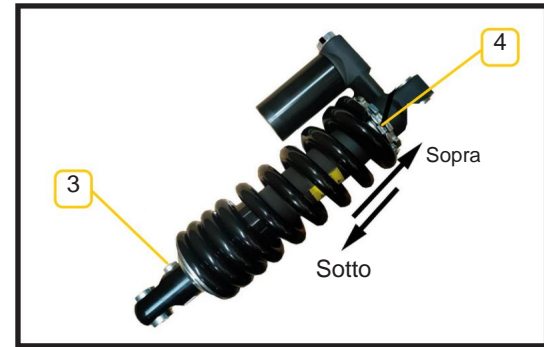




Vite di regolazione del ritorno (3):

Utilizzare un cacciavite a testa piatta per ruotare la vite di regolazione dell'ammortizzatore in senso orario (direzione H), aumentando così la resistenza al ritorno.

Ruotandola in senso antiorario (direzione S) si diminuisce la resistenza al ritorno. Dispone di un totale di 27 posizioni di regolazione ed è preimpostata in fabbrica sulla posizione 3. Utilizzare un cacciavite a taglio per ruotare la vite di regolazione in senso orario (direzione H) fino alla posizione massima 1, quindi ruotarla in senso antiorario (direzione S) fino alla posizione 3. In questo modo la resistenza al ritorno viene impostata sulla posizione 3.



Regolazione del precarico della molla dell'ammortizzatore (morbido o duro) (4):

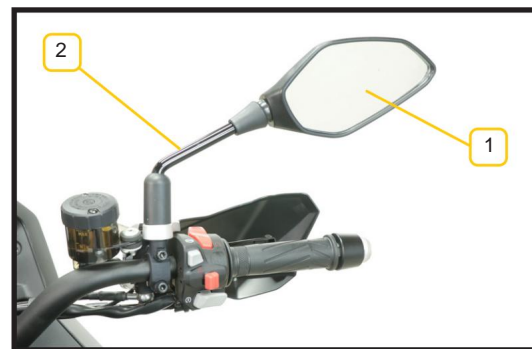
Utilizzare la chiave di regolazione dell'ammortizzatore per ruotarla verso il basso (in senso orario), aumentando così il precarico della molla e irrigidendo l'ammortizzatore; oppure verso l'alto (in senso antiorario), riducendo il precarico della molla e ammorbidendo l'ammortizzatore.



Regolazione degli specchietti retrovisori

Ruotare la cornice dello specchietto retrovisore (1) e la leva dello specchietto (2) per regolare l'angolazione dello specchietto retrovisore.

Regolate la cornice e l'asta dello specchietto retrovisore finché non riuscite a vedere chiaramente la situazione dietro di voi.



Istruzioni per l'uso di carburante e olio

Carburante

Utilizzare benzina senza piombo.

Se il motore emette un leggero rumore di battito, potrebbe essere dovuto all'utilizzo di carburante di qualità standard e in tal caso è necessario sostituirlo.



CONSIGLIO:

- L'utilizzo di benzina senza piombo può prolungare la durata delle candele.



Olio motore

Utilizzare un olio motore completamente sintetico ad alte prestazioni e purezza, conforme alle specifiche API SN e con una viscosità di 10W-50. I danni al motore causati dall'utilizzo di un olio diverso da queste specifiche non saranno coperti dalla garanzia e invalideranno la garanzia del veicolo.

Tipo di olio

Olio GRO SMART 10W50



CONTROLLO PRE-GUIDA

Prima di mettersi alla guida della motocicletta, è fondamentale effettuare i seguenti controlli. L'importanza di queste verifiche non deve mai essere sottovalutata. Tutti i controlli devono essere completati prima di partire.

Contenuto di verifica	Punti chiave della verifica
Manubrio	<ol style="list-style-type: none">1) Rotazione stabile.2) Rotazione fluida.3) Assenza di movimento assiale o gioco.
Freni	<ol style="list-style-type: none">1) Il manubrio e il pedale del freno hanno il gioco corretto.2) Nessuna sensazione di spugnosità nei freni.3) Nessuna perdita d'olio.
Pneumatico	<ol style="list-style-type: none">1) Pressione corretta degli pneumatici.2) Profondità del battistrada adeguata.3) Senza crepe o danni.
Livello del carburante	Carburante sufficiente per il viaggio previsto.
Luci	Funzionamento di tutte le luci: fari, luci di posizione, luci dei freni, indicatori di direzione, luci del quadro strumenti, ecc.
Spie luminose	Fari abbaglianti, indicatore di marcia, indicatore di direzione.
Clacson, leva del freno anteriore, pedale del freno posteriore	Funzionamento normale.



Contenuto di verifica	Punti chiave della verifica
Olio motore	Livello dell'olio corretto.
Acceleratore	1) Il cavo dell'acceleratore ha il gioco corretto. 2) Accelerazione e decelerazione fluide.
Frizione	1) Il gioco del cavo della frizione è adeguato. 2) Funzionamento fluido.
Catena di trasmissione	1) Tensione adeguata. 2) Lubrificazione adeguata.
Liquido di raffreddamento	Il livello del liquido di raffreddamento deve rientrare nell'intervallo standard.



PRIMA RIPRESA

Motore acceso

Sia a caldo che a freddo, il motore deve rimanere al minimo per un tempo sufficiente prima dell'avviamento, in modo che l'olio possa raggiungere tutte le parti che necessitano di lubrificazione.

Durante il periodo di rodaggio, il regime del motore per i primi 500 km non deve superare i 5000 giri/minuto, e per i successivi 500-1000 km non deve superare i 7000 giri/minuto.

Durante il periodo di rodaggio, è necessario cambiare frequentemente marcia e regime del motore, ed evitare di guidare ininterrottamente per lunghi periodi con la stessa marcia e velocità.

Durante il periodo di rodaggio, quando il motore funziona a un regime basso e costante, l'usura dei componenti si intensifica. Pertanto, si sconsiglia di guidare a un regime basso e costante per periodi prolungati.

Durante le riprese, evitare accelerazioni e frenate brusche, salvo in caso di emergenza.

Non trascinare le marce durante la guida, fai attenzione a ridurre la velocità in anticipo in fase di decelerazione e mantieni sempre il motore a un regime di funzionamento ottimale.

Durante le riprese è opportuno evitare viaggi molto lunghi, in modo che il motore abbia il tempo di riposare a sufficienza.



Il periodo di rodaggio ha un impatto significativo sulla durata del veicolo e sul consumo di carburante, quindi si prega di leggere attentamente il manuale prima dell'uso (durante i primi 500 km, un uso corretto del veicolo garantirà prestazioni ottimali e un'esperienza di guida piacevole).

Rodaggio degli pneumatici

La superficie di uno pneumatico nuovo è liscia. Guidare ad alta velocità può facilmente portare a situazioni pericolose. Per ottenere la massima aderenza, il periodo di rodaggio è essenziale.

Nei primi 200 km, è possibile far rotolare il pneumatico su curve a bassa velocità fino a quando tutti gli angoli della corona non si saranno completamente assestati.

Un rigonfiamento nel battistrada del pneumatico può causare incidenti. Il modo per evitarlo è rodare il pneumatico.

Rodaggio dell'impianto frenante

Nei primi 500 km, i nuovi dischi freno sono ancora nelle loro condizioni originali, quindi il loro livello di attrito ottimale non è ancora stato raggiunto. Per compensare la perdita di efficienza di frenata, potrebbe essere necessario applicare maggiore forza alla leva del freno.



ATTENZIONE:

- Durante il rodaggio di un veicolo nuovo, è opportuno variare di tanto in tanto il regime del motore. Non guidare continuamente a una velocità costante. Lo scopo è quello di sollecitare correttamente i componenti affinché si adattino completamente, senza però sottoporli a carichi eccessivi.



GUIDA DEL VEICOLO

Controllo pre-partenza: se il veicolo

non viene controllato prima di mettersi alla guida, aumenta la probabilità di incidenti e danni al veicolo. Presta attenzione ai seguenti aspetti:

Sistema di sterzo

- Il manubrio ruota in modo flessibile senza bloccarsi.

- Il piantone dello sterzo non si muove e non sembra allentato.

Acceleratore

- Il gioco libero dell'acceleratore è corretto.

- L'acceleratore funziona senza intoppi e non si blocca.



Freno

- La leva del freno e il pedale del freno funzionano normalmente.
- Il livello del liquido dei freni nel serbatoio è corretto.
- Il punto medio della pressione è chiaramente visibile durante la frenata.
- Il disco del freno e la piastra di attrito devono essere privi di macchie d'acqua e d'olio.

Ammortizzatore.

- Premere per tornare in posizione senza intoppi.

Catena di trasmissione

- Non si riscontrano segni di usura eccessiva o danni.
- La tensione della catena è corretta.



Pneumatico

- La pressione degli pneumatici è corretta.

- La profondità del disegno non è eccessivamente usurata.

- Il disegno è privo di crepe e tagli.

Olio motore

- Il livello dell'olio è corretto.

Sistema di raffreddamento:

- il livello del liquido refrigerante è corretto.

- Non ci sono perdite di refrigerante.

Fulmine

- I fari anteriori/luci di posizione, i fanali posteriori/luci dei freni, gli indicatori di direzione, l'illuminazione dei fari e del quadro strumenti funzionano tutti normalmente.



Spie luminose

- Gli indicatori di direzione, abbaglianti, folle e indicatori di direzione, azionati dall'interruttore della leva del freno, funzionano correttamente. Gli indicatori di pressione dell'olio, di guasto del motore, di temperatura dell'acqua e di livello dell'olio non lampeggiano né si illuminano dopo l'avviamento del motore.

Corno

- Funziona correttamente.

Interruttore di spegnimento del motore

- Funziona correttamente.

Cavalletto laterale

- Può essere retrato e dispiegato normalmente.

Specchietti retrovisori

- Con il veicolo perpendicolare al terreno, gli oggetti situati entro 10 m posteriormente e 4 m di larghezza devono essere chiaramente visibili da entrambi gli specchietti retrovisori.
- Altrimenti, regola l'angolazione degli specchietti retrovisori.




Avviamento del motore

Verificare se l'interruttore di arresto del motore è nel "  "

Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e ruotarla in posizione "  "

Verificare che il motore sia in folle e che la spia "N" sul quadro strumenti sia accesa.

Dopo aver soddisfatto le condizioni sopra indicate, premere la leva della frizione con la mano sinistra per garantire la sicurezza e premere il pulsante di avviamento elettrico; non è necessario  con la mano destra. In questo modo ruotare la manopola dell'acceleratore. Rilasciare immediatamente il pulsante di avviamento elettrico dopo l'avvio del motore.

Avviare il motore e lasciarlo al minimo finché non si riscalda.



ATTENZIONE:

- Più fa freddo, più tempo occorre al motore per riscaldarsi. Un preriscaldamento adeguato favorisce una migliore lubrificazione e riduce l'usura del motore.
- Non lasciare il veicolo al minimo per lunghi periodi. Una scarsa dissipazione del calore potrebbe causare il surriscaldamento del motore e danneggiare le parti interne.
- In un ambiente freddo, per facilitare l'avviamento, è possibile ruotare opportunamente l'acceleratore mentre si preme il pulsante di avviamento elettrico.
- La lubrificazione del motore funziona solo quando il motore è in funzione; non guidare il veicolo a motore spento, ad esempio in discesa, poiché ciò potrebbe danneggiarlo.
- Dopo aver avviato il motore, verificare se la spia di avaria del motore sul cruscotto è accesa o lampeggiante. In tal caso, spegnere immediatamente il motore ed eseguire i controlli appropriati.



Questa serie di veicoli è progettata con interruttori di interconnessione per i circuiti di accensione e avviamento. Il motore può essere avviato solo alle seguenti condizioni: il cambio è in folle, gli interruttori di accensione e di arresto sono in posizione "aperta" e la leva della frizione è premuta per garantire la sicurezza.



ATTENZIONE:

- I fumi irritanti emessi dalle motociclette contengono monossido di carbonio, un gas altamente tossico, incolore e inodore. Non lasciare il motore acceso al minimo per periodi prolungati in aree scarsamente ventilate o in locali privi di ventilazione per evitare il rischio di intossicazione da gas.

Uso della trasmissione

La trasmissione permette al motore di funzionare senza intoppi entro il suo normale intervallo di funzionamento. Il conducente deve selezionare la marcia più appropriata alle condizioni generali.

Non bisogna far slittare la frizione per controllare la velocità del veicolo; è preferibile ridurre la velocità in modo che il motore funzioni entro il suo regime normale.

Guidare in pendenza

Quando si affronta una ripida salita e la moto inizia a rallentare e sembra perdere potenza, scalare marcia per permettere al motore di recuperare la normale potenza. Il cambio di marcia deve essere rapido per evitare che il veicolo perda potenza per un breve periodo.

In discesa, scalate marcia per facilitare la frenata. Fate attenzione a non superare il regime del motore consigliato.



Uso dei freni e parcheggio

Per rallentare, rilascia la manopola dell'acceleratore e aziona contemporaneamente i freni anteriori e posteriori in modo uniforme. Scala di marcia per ridurre la velocità.

Prima di fermare la motocicletta, premere la leva della frizione (posizione di disinnesto) e mettere in folle. Osservare l'indicatore di folle sul cruscotto per verificare che la trasmissione sia in folle.



ATTENZIONE:

- Utilizzare in modo uniforme i freni anteriori e posteriori. Preferire l'uso esclusivo dei freni anteriori o posteriori accelera l'usura delle pastiglie e ne riduce le prestazioni. Guidare con freni eccessivamente usurati può causare un guasto ai freni, con conseguenti lesioni gravi o mortali.



CONSIGLIO:

L'impianto frenante è un componente di sicurezza fondamentale. Per la riparazione o la sostituzione dell'impianto frenante, si prega di contattare un centro assistenza autorizzato RIEJU. Una manutenzione inadeguata dell'impianto frenante può compromettere le prestazioni di frenata, con conseguenti rischi di morte o lesioni gravi.

La motocicletta deve essere parcheggiata su un terreno solido e pianeggiante. Non parcheggiare in luoghi che ostruiscono il traffico.

Ruotare l'interruttore di accensione in posizione



“ Per spegnere il motore, bloccare il volante per impedire il

"antifurto". Rimuovere la chiave dall'interruttore di accensione.



Carburante

I dati relativi al consumo di carburante che visualizzi al momento dell'acquisto di un veicolo sono ottenuti a una velocità specifica e costante. Queste condizioni di guida sono diverse da quelle di guida normali, quindi noterai che il consumo effettivo di carburante potrebbe essere superiore o inferiore ai valori dichiarati.

- Guidare in aree urbane non fa bene al consumo di carburante. Le frequenti soste comportano frequenti accensioni e riaccensioni del motore.
- Questi veicoli viaggiano spesso a una velocità media di 90 km/h. Se la velocità aumenta da 100 km/h a 140 km/h, il consumo di carburante aumenta di circa il 20%.
- Evitate i tragitti brevi. Il consumo di carburante durante il primo chilometro di guida è più del doppio rispetto alle condizioni normali, perché il motore non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio ottimale.
- Una pressione insufficiente degli pneumatici aumenta la resistenza al rotolamento delle ruote, incrementando di conseguenza il consumo di carburante.
- Controllare e sottoporre a manutenzione il veicolo rigorosamente secondo il ciclo di manutenzione è un altro aspetto importante per risparmiare carburante.



Evaporazione del carburante

In caso di guasto al sistema di evaporazione del carburante, contattare l' officina di assistenza **RIEJU** . per la sua manutenzione. Non modificare il sistema di evaporazione del carburante, poiché potrebbe non essere conforme ai requisiti delle normative sulle emissioni evaporative del carburante.

Dopo lo smontaggio e la manutenzione, verificare che tutti i tubi siano collegati correttamente e che i giunti siano privi di perdite d'aria, ostruzioni, ecc. Il tubo flessibile in gomma non deve essere soggetto a schiacciamenti, rotture, danni, ecc.

I vapori di carburante presenti nel serbatoio vengono rilasciati nel filtro a carboni attivi attraverso il tubo di desorbimento. A motore spento, i vapori di carburante vengono assorbiti dal carbone attivo nel filtro. Quando il motore è in funzione, i vapori di carburante presenti nel filtro vengono rilasciati nella camera di combustione del motore attraverso il tubo di desorbimento per partecipare alla combustione, impedendo così che i vapori di carburante vengano rilasciati direttamente nell'atmosfera e causino inquinamento ambientale.

Allo stesso tempo, il tubo di adsorbimento bilancia anche la pressione dell'aria nel serbatoio del carburante. Quando la pressione dell'aria nel serbatoio del carburante è inferiore alla pressione atmosferica esterna, la pressione dell'aria nel serbatoio può essere compensata attraverso la linea dell'aria e il tubo di assorbimento del canister. Pertanto, assicurarsi che tutte le linee siano libere da ostruzioni, sporgenze e altri problemi, e che la valvola anti-slitamento sia installata correttamente; in caso contrario, si potrebbero verificare danni alla pompa del carburante o al serbatoio, inclusi deformazioni, rotture o altri danni ai componenti.



Il sistema di controllo dell'evaporazione del carburante funziona secondo i seguenti principi:

- Dopo che la benzina nel serbatoio si riscalda, evapora, passa attraverso la valvola di scarico fino all'estremità del filtro a carboni attivi e viene adsorbita da quest'ultimo.

- L'aria fresca viene convogliata al motore attraverso il condotto della farfalla fino alla presa d'aria del motore tramite il sistema di spurgo.



Catalizzatore

Il sistema di controllo delle emissioni del veicolo è dotato di un convertitore catalitico, che riduce le sostanze nocive presenti nei gas di scarico del motore. I malfunzionamenti del motore possono danneggiare il convertitore catalitico, pertanto si prega di seguire queste raccomandazioni:

- ☒ La manutenzione ordinaria deve essere eseguita secondo le modalità descritte nel manuale.
- ☒ In caso di funzionamento instabile del motore, contattare il rivenditore autorizzato **RIEJU** per risolvere il problema il prima possibile.
- ☒ Quando si accende la spia del carburante, fare rifornimento il prima possibile. Un livello dell'olio troppo basso causerà un'erogazione irregolare del carburante.
- ☒ Non avviare il motore trainando o spingendo manualmente la motocicletta.
- ☒ Spegner il veicolo solo quando è al minimo.



ATTENZIONE:

- Il catalizzatore è un componente molto delicato.
- Utilizzare benzina senza piombo E5 o E10. L'utilizzo di qualsiasi altro carburante (benzina o gasolio) danneggerà il catalizzatore e altre parti importanti del motore, anche in quantità minime.

**ATTENZIONE:**

•Non parcheggiare o guidare sopra materiali infiammabili, come fieno, ecc. La temperatura del catalizzatore è molto elevata e potrebbe incendiare questi oggetti.

Risoluzione dei problemi

Le informazioni sulla risoluzione dei problemi possono aiutarti a individuare la causa del problema generale. Naturalmente, si tratta solo di una valutazione di base. Se il problema persiste, porta il tuo veicolo presso un concessionario autorizzato **RIEJU** per l'assistenza.

Il motore non si avvia.

- Verifica che sia in folle e che l'interruttore di spegnimento sia in posizione aperta.
- Se il motore è acceso, assicurarsi che l'interruttore di spegnimento sia in posizione aperta, la frizione innestata e il cavalletto laterale retratto.
- Verifica se c'è abbastanza carburante.
- Assicurati che la batteria sia sufficientemente carica.



Difficoltà nell'avviamento del motore

- Verifica se ti trovi in un ambiente a bassa temperatura. In tal caso, accelera leggermente in fase di partenza.
- Perdita di carica della batteria.
- Se l'olio è molto denso, valutare se è necessario cambiarlo.

Debolezza del motore

- Verifica che il filtro dell'aria sia pulito.
- Verifica se il filtro del carburante è ostruito.
- Se ti trovi ad alta quota.
- Una manutenzione e una regolazione improprie possono danneggiare il veicolo. Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia RIEJU .
- In caso di dubbi sulla corretta esecuzione di qualsiasi operazione, si prega di contattare un **distributore autorizzato RIEJU**.



ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Ispezione giornaliera

Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni avverse, dopo la pioggia o dopo averlo lavato, è necessario eseguire una lubrificazione adeguata. Mantenere una buona lubrificazione delle parti in movimento è essenziale per una guida sicura e prolunga la durata del veicolo.

I punti di controllo e lubrificazione giornalieri sono i seguenti:

- Leva della frizione.
- Leva del freno.
- Cuscinetto del pedale del freno.
- Perno del cavalletto laterale e gancio a molla del cavalletto laterale.
- Assi e molle di ritorno del poggiapiedi principale e ausiliario.
- Catena di trasmissione.

**ATTENZIONE:**

- A meno che la catena di trasmissione non necessiti di lubrificazione con olio per catene, si consiglia di lubrificare gli altri punti di lubrificazione con grasso al litio colorato.

Manutenzione della batteria

La batteria si trova sotto la sella. Questa motocicletta è dotata di una batteria esente da manutenzione. Non è necessario controllare regolarmente il livello o la posizione dell'elettrolita durante la sua vita utile, ma è opportuno verificarne periodicamente lo stato di carica.

**ATTENZIONE:**

- Se le condizioni lo consentono, si consiglia di caricare la batteria per 30 minuti prima del primo utilizzo, il che può effettivamente prolungarne la durata.



Programma di manutenzione

COMPONENTE	Nota.	1.000 Km	6.000 Km	12.000 Km	18.000 Km	24.000 Km	30.000 Km
Passaggio del carburante		I	I	I	I	I	I
Funzionamento dell'acceleratore		I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria	Nota 1	I	I	R	I	R	I
Candela		ogni 24.000 km o ogni due anni					
Valvola di compensazione		ogni 48.000 km: A					
Olio motore		R	I	R	I	R	I
Filtro dell'olio		R	I	R	I	R	I
Sistema di refrigerazione			I	I	I	I	I
Catena di trasmissione	Nota 3		ogni 1.000 km: I, L, A				
usura delle pastiglie dei freni		I	I	I	I	I	I
Sistema frenante		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Regolazione del fascio luminoso dei fari			I	I	I		
Dispositivo di frizione		I	I	I	I	I	I
Cavalletto laterale			I	I	I	I	I
Sistema di ammortizzazione			I	I	I	I	I
Dado, bullone, elemento di fissaggio	Nota 3	I		I		I	
Ruote/pneumatici	Nota 3	I	I	I	I	I	I
Sterzo		I			I		I

I: Ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione secondo necessità o sostituzione / C: Pulizia / R: Sostituzione / A: Regolazione / L: Lubrificazione



*Per questi articoli, si raccomanda di farli controllare e riparare da un'officina autorizzata RIEJU per garantirne la sicurezza.

Nota: 1. Nelle zone polverose, sono necessarie ispezioni più frequenti. In particolare, la manutenzione del filtro dell'aria dovrebbe essere ridotta. La prima manutenzione dovrebbe essere eseguita a 1000 km e si raccomanda di pulire il filtro dell'aria ogni 6000 km.

Nota: 2. Quando il contachilometri supera i 30.000 km, ripetere il programma di manutenzione periodica indicato in questa tabella.

Nota: 3. Se si guida frequentemente su strade dissestate o in altre condizioni avverse, è necessaria una manutenzione frequente per mantenere buone prestazioni del veicolo.



•Il piano di manutenzione può variare a seconda dell'utilizzo della motocicletta, dello stile di guida, delle condizioni ambientali, ecc.



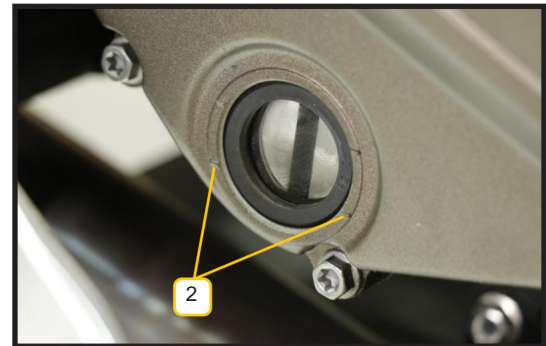
Livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore, è necessario controllare il livello dell'olio.

Per controllare il livello dell'olio, assicurarsi che il veicolo sia perpendicolare al terreno su una superficie piana e guardare attraverso l'oblò di ispezione dell'olio per verificare che il livello sia compreso tra i segni di riferimento superiore e inferiore.

Quando il livello dell'olio è al di sotto del segno inferiore (2),

rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio (1) e aggiungere olio fino a quando il livello non si trova tra i segni superiore e inferiore.





Cambio olio e filtro dell'olio

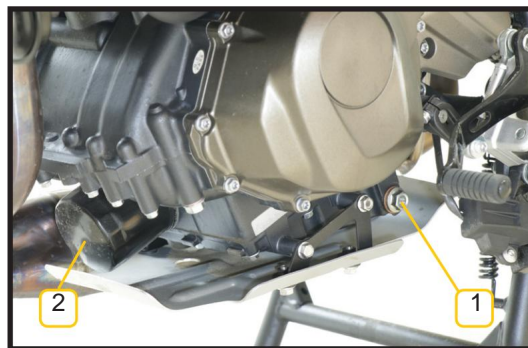


Quando si cambia l'olio, è importante farlo a motore ancora caldo e con la motocicletta sollevata sul cavalletto (assicurandosi che sia in piano e perpendicolare al terreno), per garantire uno svuotamento rapido e completo dell'olio.

La capacità dell'olio motore è di circa 2,6 litri, oppure di 2,0 litri (senza sostituzione del filtro dell'olio) o 2,2 litri (con sostituzione del filtro dell'olio).

Prima di scolare l'olio, posizionare una vaschetta di raccolta -
Guarda sotto l'area di scarico dell'olio e rimuovi il per -
Nessun tappo di scarico (1). Dopo aver svuotato
completamente l'olio dal carter, reinstallare il tappo di scarico
con una coppia di 20-25 N. e cambiare il filtro dell'olio (2) se -
Seguendo questi passaggi:

1. Utilizzare un apposito strumento per rimuovere il filtro dell'olio: tenere fermo il filtro con lo strumento e ruotarlo in senso antiorario per rimuoverlo.
2. Pulire il filtro dell'olio e la superficie di installazione -
pulire il motore con un panno pulito.
3. Utilizzare un nuovo filtro dell'olio e applicare uno strato





dell'olio lubrificante nell'O-ring di tenuta (A).



•Non rimuovere l'O-ring dal filtro dell'olio, poiché ciò potrebbe comportare un'installazione errata dell'anello e causare perdite d'olio o danni al motore.

4. Installare manualmente il nuovo filtro dell'olio sul motore fino a quando non è più possibile serrarlo a mano, quindi utilizzare una chiave dinamometrica per serrarlo con una coppia di 15-20 Nm.
5. Versare circa 2,9 litri di olio motore API SN 10W50.
6. Posizionare il tappo di riempimento dell'olio.
7. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per qualche minuto, quindi spegnerlo.
8. Ricontrollare il livello dell'olio per assicurarsi che sia compreso tra i segni minimo e massimo. Verificare inoltre la presenza di perdite d'olio nel motore.
9. Se ci sono schizzi d'olio, pulirli.





Candela

Pulisci i depositi carboniosi sulla candela con una piccola spazzola metallica o un detergente specifico per candele durante i primi 1.000 km di guida e successivamente ogni 24.000 km.

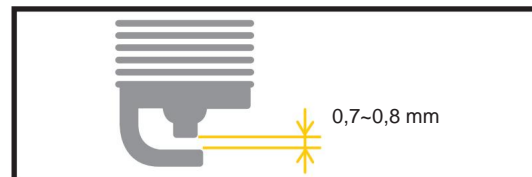
Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela con uno spessimetro in modo che sia compresa tra 0,7 e 0,8 mm.

Sostituire la candela ogni 24.000 km o ogni 2 anni (a seconda di quale condizione si verifichi per prima).



ATTENTO:

- Non serrare eccessivamente le candele né avvitarle in modo errato per evitare di danneggiare la filettatura della testata. Quando si rimuovono le candele, evitare che sporco penetri nel motore attraverso il foro della candela.



TIPO DI CANDELA

NGK CR8E

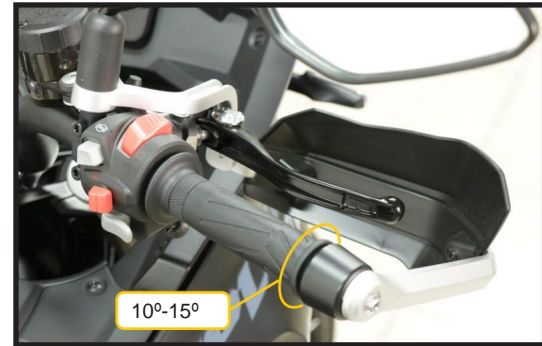
SPAZIATURA DEGLI ELETTRODI

0,7-0,8 mm

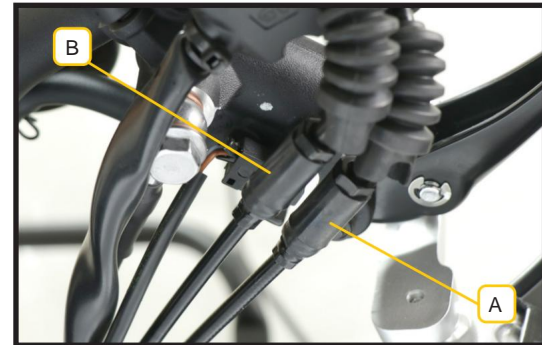


regolazione del cavo dell'acceleratore

1. Verificare che la manopola dell'acceleratore si muova agevolmente dalla posizione completamente aperta a quella completamente chiusa, ruotando il manubrio completamente a sinistra e poi completamente a destra.
2. Misurare il gioco libero sul bordo della manopola dell'acceleratore. Il gioco libero standard dovrebbe essere compreso tra 10° e 15° .



Questo veicolo è dotato di doppi cavi dell'acceleratore: il cavo A (trazione) apre la valvola a farfalla, mentre il cavo B (spinta) la chiude.





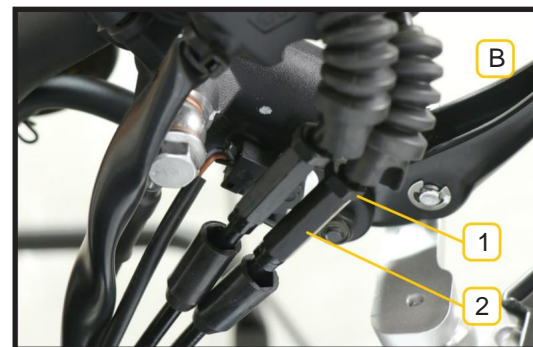
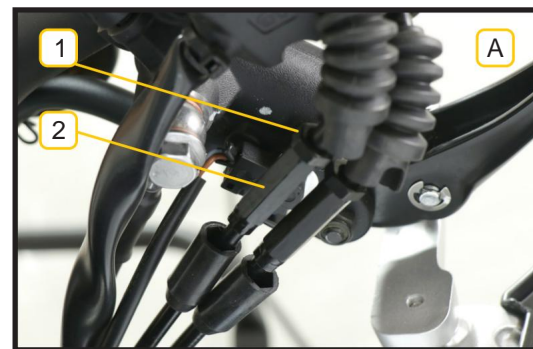
Segui i passaggi seguenti per regolare il gioco della manopola dell'acceleratore:

Cavo dell'acceleratore (trazione) (A)

1. Rimuovere la protezione del cavo dell'acceleratore.
2. Allentare il dado di bloccaggio (1).
3. Serrare completamente il dado di regolazione (2).

Cavo dell'acceleratore (a spinta) (B)

4. Allentare il dado di bloccaggio (1).
5. Ruotare il dado di regolazione (2) in modo che il gioco libero della manopola dell'acceleratore sia compreso tra 10° e 15°.
6. Serrare il dado di bloccaggio (1).
7. Regolare il dado (4) in modo che la manopola dell'acceleratore si muova liberamente.
8. Stringere il dado di bloccaggio (3).

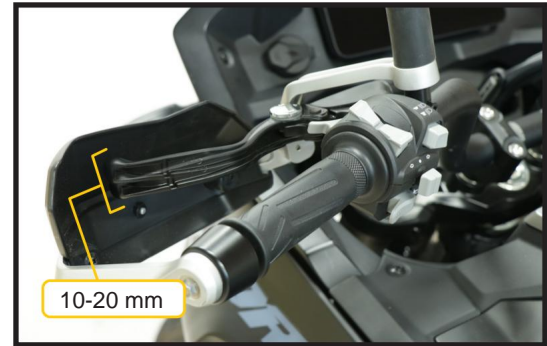




Regolazione della frizione

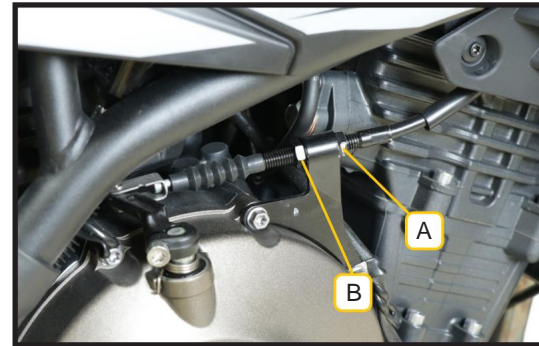
Il gioco libero della leva della frizione dovrebbe essere compreso tra 10 e 20 mm, misurato all'estremità della leva stessa. Se il gioco è al di fuori di questo intervallo, regolare il gioco libero del cavo della frizione seguendo questi passaggi. sos:

1. Rimuovere la protezione del cavo della frizione.
2. Allentare il dado di bloccaggio (1).
3. Ruotare la vite di regolazione (2) verso l'interno o verso l'esterno per ottenere il gioco libero richiesto.
4. Serrare il dado di bloccaggio (1).





5. Se la regolazione all'estremità del cavo lato leva frizione è al limite e non soddisfa ancora il gioco libero richiesto, regolare il gioco utilizzando il controdado A e il dado di regolazione B all'estremità del cavo frizione lato motore.



regolazione del regime minimo del motore

Il motore passo-passo integrato della motocicletta regola automaticamente il regime del minimo a un valore appropriato. Se sono necessarie regolazioni, si prega di contattare un'officina autorizzata RIEJU.



Corpo iniettabile

Il regime minimo della motocicletta potrebbe ridursi a causa dell'accumulo di sporco nel corpo farfallato.

Per questo motivo si raccomanda di pulire il corpo farfallato ogni 24.000 km.

Durante la pulizia del corpo iniettore, scollegare il terminale negativo della batteria, scollegare i connettori dei sensori installati sul corpo iniettore; rimuovere il cavo dell'acceleratore, il tubo flessibile collegato al filtro dell'aria e al collettore di aspirazione, quindi rimuovere il corpo iniettore.

Spruzzare il detergente sulla parete interna del corpo dell'iniezione e utilizzare una spazzola per rimuovere polvere e depositi carboniosi.

Una volta completata la pulizia, eseguire l'operazione in senso inverso, installare il corpo dell'iniezione e assicurarsi che tutti i componenti siano posizionati correttamente, quindi verificare che il motore si avvii senza problemi.



- Impedire che le impurità ostruiscano il condotto di bypass.



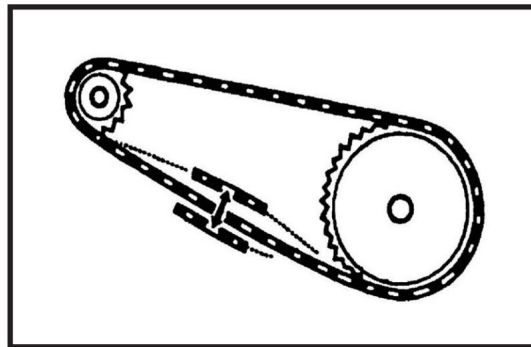
Catena di trasmissione

La durata utile della catena di trasmissione dipende da una corretta lubrificazione e regolazione. Una manutenzione inadeguata può causare un'usura prematura della catena e delle ruote dentate. In condizioni operative gravose, è necessaria una manutenzione più frequente.

Regolazione della catena di trasmissione:

Ogni 1000 km di guida, regolare la catena di trasmissione in modo che il suo gioco sia di 28-35 mm.

A seconda delle condizioni di guida, potrebbe essere necessario regolare la catena frequentemente.



ATTENZIONE:

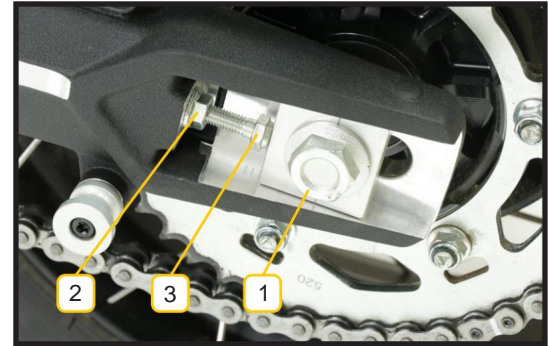
Questi sono i valori consigliati per gli intervalli massimi di regolazione, ma in realtà è opportuno controllare e regolare la catena prima di ogni viaggio. Una catena eccessivamente allentata può causare la rottura della catena stessa o gravi danni al motore.





Regolare la catena come segue:

1. Sollevare la motocicletta con un cavalletto.
2. Allentare il dado dell'asse posteriore (1).
3. Allentare il controdado (2).
4. Ruotare la vite di regolazione (3) in senso orario o antiorario per regolare il gioco della catena, assicurandosi che i pignoni anteriore e posteriore siano allineati in linea retta. Per facilitare questa regolazione, sono presenti dei segni di riferimento sul forcellone e su ciascun tendicatena, che possono essere allineati tra loro e utilizzati come riferimento da un'estremità all'altra.
Dopo aver allineato e regolato il gioco della catena a 28-35 mm, serrare nuovamente il dado dell'asse posteriore per il controllo finale.



•Quando si installa una nuova catena, verificare sempre che entrambi i pignoni siano usurati e, se necessario, sostituirli.



Durante le ispezioni periodiche, controllare la catena nelle seguenti condizioni:

1. Bulloni allentati
2. Rulli danneggiati
3. Maglie della catena secche e arrugginite
4. Maglie della catena attorcigliate o incastrate
5. Danni eccessivi
6. Regolare la catena allentata.

Se la catena presenta questi problemi, è molto probabile che anche i pignoni siano danneggiati. Controlla i pignoni per i seguenti aspetti:

1. Denti eccessivamente usurati
2. Denti rotti o danneggiati
3. Dadi di fissaggio del pignone allentati.

Lubrificazione della catena di trasmissione

Per lubrificare la catena, è preferibile utilizzare un lubrificante specifico per catene, reperibile nella maggior parte dei negozi di ricambi per moto. In alternativa, si possono utilizzare olio motore o altri lubrificanti. Applicare il grasso sui punti di giunzione di ogni maglia in modo che penetri tra le piastre, i perni, le boccole e i rulli della catena.





Freni

Questo veicolo utilizza freni a disco sulle ruote anteriori.

Freni anteriori e posteriori. Un corretto funzionamento dei freni è fondamentale per una guida sicura. Ricordate sempre di effettuare controlli periodici dell'impianto frenante.

noi, che deve essere effettuato da un centro assistenza autorizzato RIEJU.

Regolare i freni anteriori e posteriori

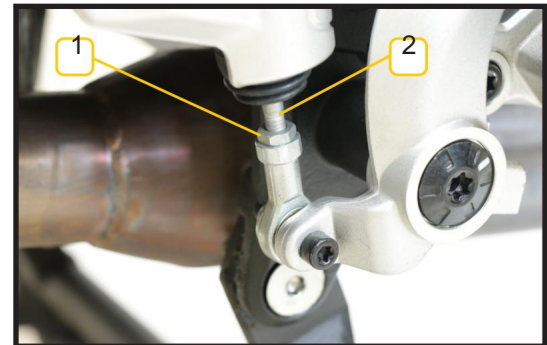
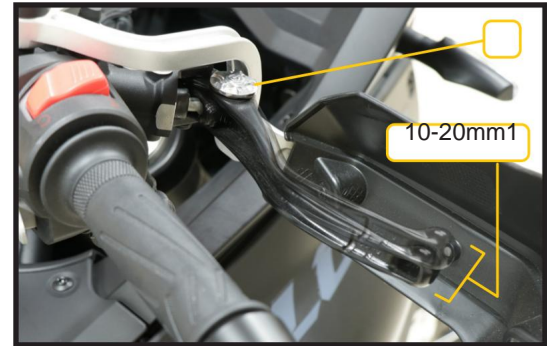
1. Il gioco libero della leva del freno anteriore dovrebbe essere compreso tra 10 e 20 mm.
2. Misurare la distanza del pedale del freno posteriore
Correre prima che il freno si innesti.

Gioco libero del pedale: 5-15 mm.

Regolazione del freno posteriore

Segui questi passaggi per regolare il gioco del pedale del freno posteriore:

1. Allentare il dado (1).
2. Avvitare o svitare l'asta (2) per regolare il gioco libero del pedale del freno.
3. Una volta che il gioco libero raggiunge i valori specificati, serrare il dado (1) per fissarlo.
4. Dopo la regolazione, il freno non dovrebbe presentare alcun attrito.

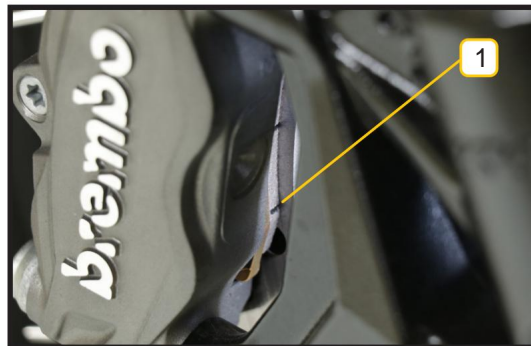




Pattini di attrito

Il metodo per ispezionare le pastiglie dei freni consiste nel verificare se le pastiglie all'interno della pinza sono usurate fino al segno della scanalatura (1).

Se l'usura supera questo livello, devono essere sostituite.





Liquido freni

Quando le pastiglie dei freni si usurano, il liquido nel serbatoio viene automaticamente aspirato nel tubo del freno, causando un abbassamento del livello del liquido. Il serbatoio del liquido freni anteriore si trova sopra il lato destro del manubrio, mentre quello del liquido freni posteriore si trova al centro-destra della motocicletta. Se il livello del liquido è al di sotto del segno inferiore sul serbatoio o della linea MIN, è necessario rabboccare il liquido freni specificato, assicurandosi che il livello sia compreso tra i segni MIN e MAX. Il rabbocco regolare del liquido freni dovrebbe essere considerato parte essenziale della manutenzione ordinaria.

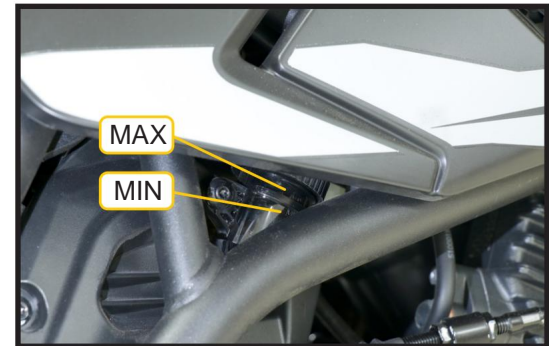


ATTENTO:

Questo veicolo utilizza liquido freni DOT 4. Non utilizzare liquido freni proveniente da un contenitore aperto o liquido avanzato da un precedente intervento di manutenzione, poiché il liquido vecchio può assorbire umidità dall'aria. Fare attenzione a non spruzzare liquido freni su superfici verniciate o in plastica, poiché potrebbe corroderele.



Serbatoio del liquido freni anteriori



Serbatoio del liquido freni posteriori



Sistema frenante

I seguenti aspetti dell'impianto frenante devono essere controllati quotidianamente:

1. Verificare la presenza di perdite nell'impianto frenante delle ruote anteriori e posteriori.
2. Mantenere una certa forza di reazione sulla leva e sul pedale del freno.
3. Controllare l'usura delle pastiglie dei freni. L'importante è verificare se la pastiglia si è consumata fino al fondo della scanalatura. Se si è consumata oltre il fondo della scanalatura, entrambe le pastiglie dei freni devono essere sostituite contemporaneamente.



ATTENZIONE:

•Se l'impianto frenante o le pastiglie dei freni necessitano di riparazione o sostituzione, si consiglia di affidare il lavoro a un'officina autorizzata RIEJU. Queste officine dispongono di tutti gli strumenti e le competenze tecniche necessarie per eseguire l'intervento nel modo più sicuro ed economico. Dopo aver sostituito le pastiglie dei freni, premere e rilasciare la leva del freno più volte per consentire alle pastiglie di estendersi completamente, recuperare la loro normale forza di contatto e stabilizzare la circolazione del liquido dei freni.



Pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce massima stabilità, comfort di guida e durata degli stessi. Controlla la pressione degli pneumatici e regolala se necessario.

Ruota anteriore	220 ±10 kPa (2,2 bar)
Ruota posteriore	250±10 kPa (2,5 bar)



- Controllare la pressione degli pneumatici a freddo prima di mettersi alla guida.

La profondità del battistrada sulla corona del pneumatico deve essere maggiore o uguale a 0,8 mm. Se la profondità è inferiore a 0,8 mm, il pneumatico deve essere sostituito. NUOVO.



ATTENZIONE:

- Non tentare di riparare pneumatici danneggiati. L'equilibrio delle ruote e l'affidabilità degli pneumatici potrebbero risultarne compromessi.



ATTENZIONE:

Una pressione di gonfiaggio errata degli pneumatici può causare un'usura anomala del battistrada e compromettere la sicurezza. Una pressione insufficiente può causare lo slittamento o il distacco dello pneumatico dal cerchio, o addirittura danneggiare il cerchio stesso, con conseguente perdita di controllo e situazioni pericolose. Guidare con pneumatici eccessivamente usurati è pericoloso, in quanto compromette l'aderenza e la tenuta di strada.



Installazione e rimozione del sedile

Inserisci la chiave nella serratura sul lato sinistro.

Sinistramente sotto il sedile (1), ruotarlo in senso orario per sbloccare il sedile.

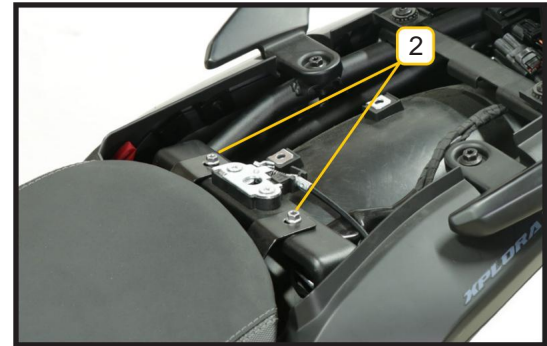


Sollevare la parte anteriore del sedile del passeggero e spingerla in avanti per rimuoverlo.



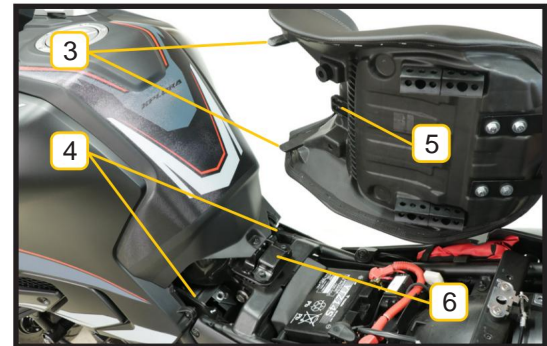


Dopo aver rimosso il sedile del passeggero, allentare le viti di fissaggio (2) del sedile del conducente per rimuoverlo.



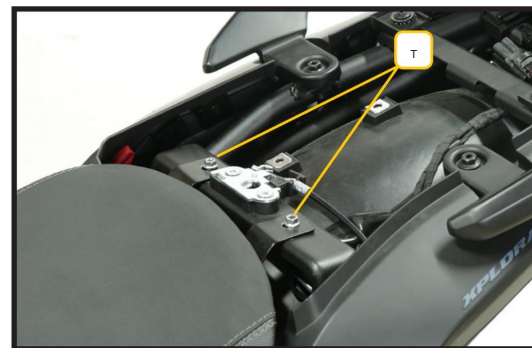
Per installare il sedile, spingerlo da dietro in avanti, facendo in modo che le alette (3) nella parte anteriore del sedile si incastrino con le piastre di limitazione (4) sul telaio.

Inserire inoltre il gancio centrale del sedile (5) nell'alloggiamento (6).





Fissare il sedile con le due viti posteriori (7).



Per installare il sedile del passeggero, spingere il sedile da dietro in avanti, agganciando i ganci (8) nella parte posteriore del sedile alla piastra limitatrice (9) sul telaio. Quindi, allineare il gancio (10) con il foro di bloccaggio (11) e premere delicatamente verso il basso per fissarlo.

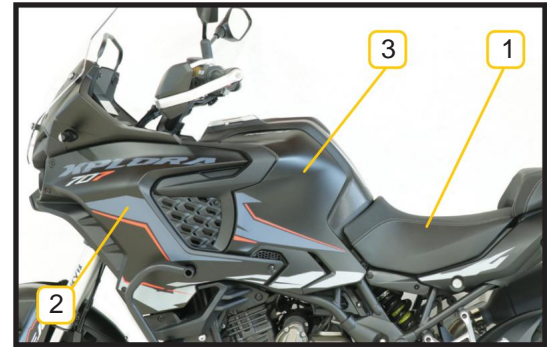




Manutenzione del filtro dell'aria

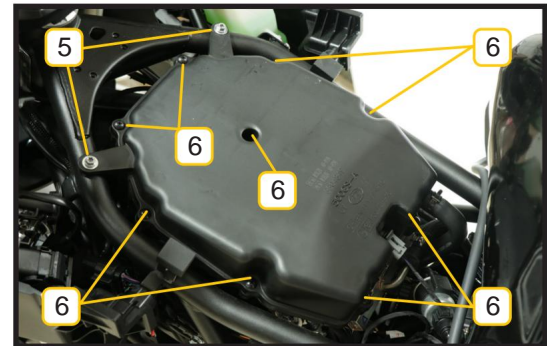
Il filtro dell'aria deve essere sottoposto a regolare manutenzione, soprattutto in zone con molta polvere o sabbia.

1. Rimuovere la sella (1), i coperchi anteriori destro e sinistro della moto (2) e i coperchi laterali destro e sinistro (3). Quindi, rimuovere il serbatoio del carburante per accedere alla scatola del filtro dell'aria (4).



2. Rimuovere le due viti superiori (5) dal coperchio del filtro.

3. Rimuovere le 9 viti di fissaggio (6) dal coperchio esterno del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio.



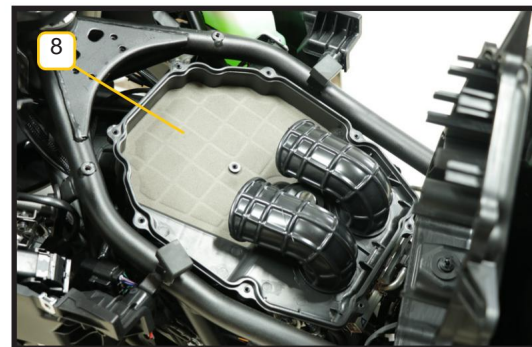
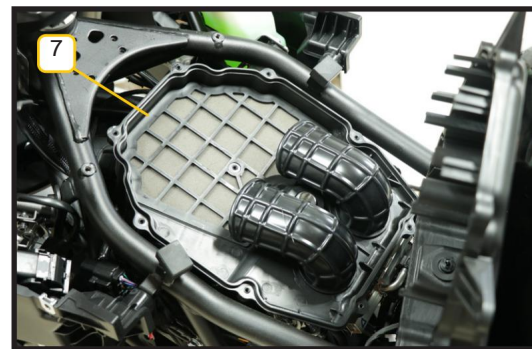


4. Rimuovere la griglia del filtro dell'aria (7).

5. Rimuovere il filtro dell'aria (8).

6. Immergere il filtro dell'aria in olio per ingranaggi pulito fino a completa saturazione, quindi strizzare per eliminare l'olio in eccesso.

7. Rimontare tutte le parti seguendo l'ordine inverso rispetto allo smontaggio.



ATTENTO:

•La benzina e i solventi a basso punto di infiammabilità sono sostanze altamente infiammabili e non devono essere utilizzati per pulire l'elemento filtrante.



Liquido di raffreddamento

Utilizzare un liquido antigelo originale.

L'utilizzo di liquidi di raffreddamento/miscele non raccomandati può causare danni al motore.

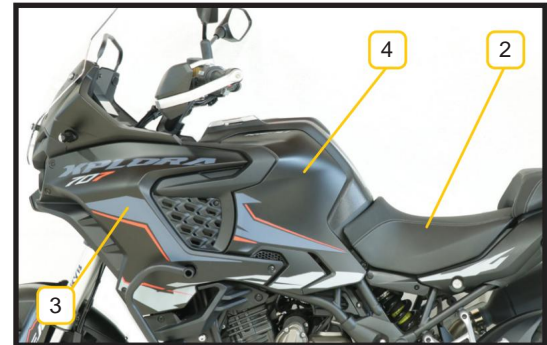
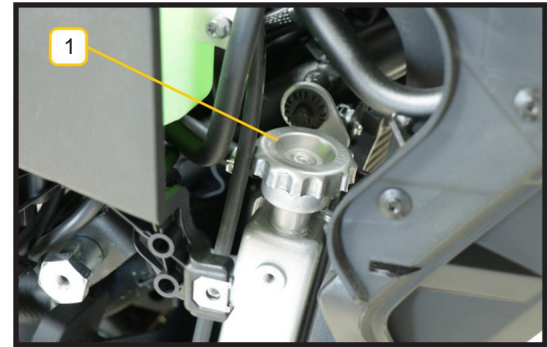
Quando un veicolo nuovo esce dalla fabbrica, è già dotato di liquido di raffreddamento. Controlla il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione durante la manutenzione.

Quando il liquido di raffreddamento diventa torbido o raggiunge l'intervallo di manutenzione indicato, si prega di sostituirlo.

Il tappo di riempimento del liquido di raffreddamento del radiatore

(1) si trova all'interno del coperchio protettivo destro sulla parte anteriore della motocicletta.

1. Rimuovere la sella (2), i coprimoto anteriori destro e sinistro (3) e i coprilaterali destro e sinistro (4).





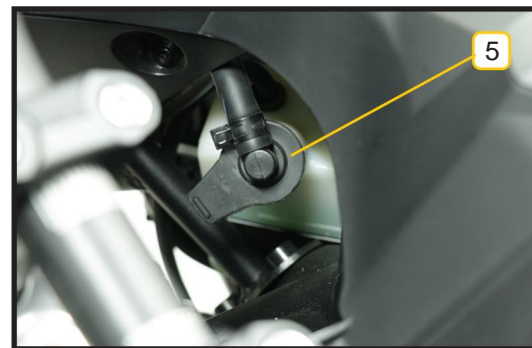
Aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento e aggiungere la quantità appropriata di liquido.

Dopo aver aggiunto il liquido di raffreddamento, rimettere il tappo del radiatore.

Dopo aver spento il motore e averlo fatto raffreddare, controllare la quantità di liquido di raffreddamento nel vaso di espansione.

Durante il controllo, assicurarsi che la motocicletta sia in piano e perpendicolare al terreno.

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione dal lato anteriore destro della motocicletta. Assicurarsi che il livello sia compreso tra i segni H (livello massimo) e L (livello minimo). Se il livello del liquido di raffreddamento è inferiore al segno L, rimuovere il tappo del serbatoio di espansione (5) e aggiungere liquido di raffreddamento, oppure far eseguire la manutenzione della motocicletta da un tecnico autorizzato RIEJU.





ATTENZIONE:

- Questa operazione deve essere eseguita esclusivamente da un tecnico autorizzato. Aggiungere il liquido di raffreddamento solo dopo aver spento il motore e averlo lasciato raffreddare.

- Per evitare ustioni, non aprire il tappo del liquido di raffreddamento prima che il motore si sia raffreddato.

Il sistema di raffreddamento è sotto pressione. In alcune circostanze, le sostanze contenute nel liquido di raffreddamento sono infiammabili e possono produrre fiamme invisibili se incendiate. Evitare che il liquido di raffreddamento si rovesci sulle parti calde della motocicletta, poiché la combustione può causare gravi ustioni.

- Poiché il liquido refrigerante è altamente tossico, evitare il contatto e l'inalazione e tenerlo lontano dalla portata dei bambini e degli animali domestici. In caso di inalazione del liquido refrigerante, consultare immediatamente un medico; in caso di contatto con la pelle o gli occhi, lavare immediatamente con acqua.



Convertitore catalitico

Per rispettare le normative ambientali sulle emissioni, questo modello di veicolo è dotato di un convertitore catalitico nella marmitta.

Il convertitore catalitico contiene metalli preziosi in grado di purificare le sostanze nocive presenti nei gas di scarico delle motociclette, tra cui monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Data l'importanza del convertitore catalitico, un convertitore catalitico difettoso può inquinare l'aria e compromettere le prestazioni del motore. Se è necessario sostituirlo, ricordate di utilizzare ricambi originali e di farlo sostituire presso un centro assistenza autorizzato RIEJU.



- L'area in cui si trova il convertitore catalitico è molto calda, non toccarla.

Deposito o cartuccia di carbone attivo

Questo modello è dotato di un sistema di controllo dell'evaporazione del carburante per motociclette chiamato serbatoio o filtro a carboni attivi.

Il filtro a carboni attivi è situato nella parte superiore centrale del motore ed è riempito con particelle di carbone attivo in grado di assorbire i vapori. Questo sistema contribuisce a ridurre l'eccessiva evaporazione dei vapori di carburante nell'ambiente, favorendo il risparmio di carburante e la tutela dell'ambiente.

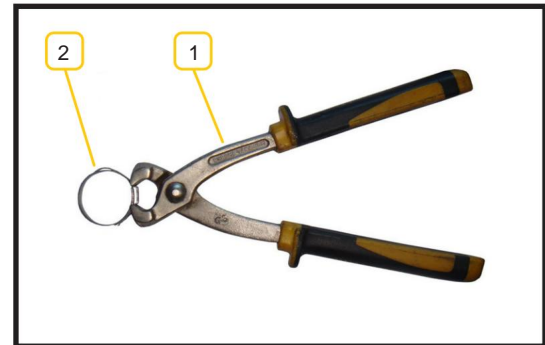
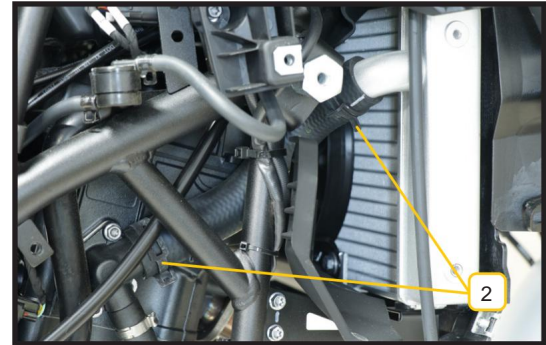


Montaggio e smontaggio dei morsetti per tubi del radiatore

I tubi del radiatore, all'estremità che non viene rimossa frequentemente, utilizzano fascette monouso, mentre all'estremità che viene rimossa frequentemente utilizzano fascette a piastra.

Una volta rimosse, le fascette monouso non possono essere riutilizzate, mentre le fascette a piastra sì.

Per reinstallare correttamente i morsetti (2) è necessario uno strumento speciale (1). In caso contrario, il morsetto non si installerà correttamente, il che potrebbe causare perdite di liquido di raffreddamento, guasti al veicolo o lesioni personali.

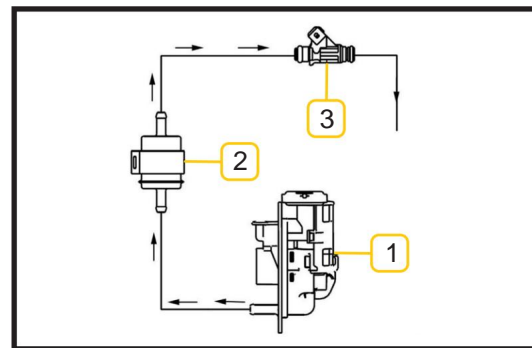




Iniettori di carburante e sistema di alimentazione

La pompa del carburante (1) ha un connettore, il carburante passa attraverso il filtro del carburante (2) da uno dei connettori della pompa all'iniettore (3), quest'ultimo inietta il carburante vaporizzato nel condotto di aspirazione del motore.

Collegare i tubi di alimentazione e di ritorno del carburante come mostrato nell'immagine a destra.





Lubrificazione dei

componenti Una corretta lubrificazione è essenziale per il buon funzionamento di ogni componente della tua motocicletta, per prolungarne la durata e per una guida sicura.

Dopo aver percorso lunghe distanze, o se la moto si bagna a causa della pioggia o dopo il lavaggio, si raccomanda di effettuare la lubrificazione.

1. Perno del pedale del freno Z
- posteriore 2. Connettore del cavalletto laterale e gancio Z
- a molla 3. Leva della frizione (perno del perno) E
4. Albero del pedale del cambio Z 5. Albero della leva
- del freno anteriore Z
6. Cavo dell'acceleratore Y
7. Unire il supporto centrale e il gancio a molla Z

E Olio motore.

Z Grasso.



Batteria

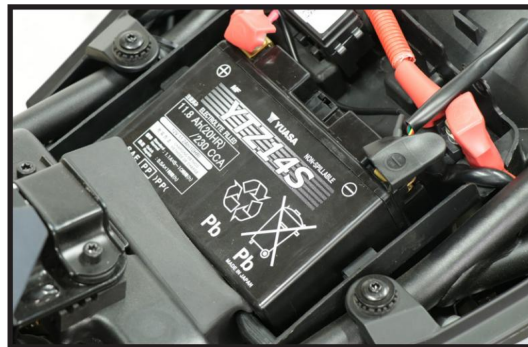
La batteria si trova sotto il sedile del conducente.

La batteria di questo veicolo è una batteria VRLA.

Manutenzione: Non forzare l'apertura dell'involucro. Non è necessario rabboccare il liquido prima o durante l'uso.

Prima dell'uso, leggere e seguire le seguenti precauzioni:

1. Al primo utilizzo della batteria, verificare la tensione ai terminali. Se la tensione è inferiore a 12,6 V, è necessario caricarla: tensione di carica $14,4 \pm 0,02$ V, corrente di carica limitata a 11,2 A, caricare fino a quando la corrente non scende a 0,2 A (oppure fare riferimento ai parametri stampati sulla superficie della batteria). Se la temperatura della batteria durante la carica supera i 45 °C, interrompere immediatamente la carica e attendere che la temperatura si abbassi prima di continuare.
2. I terminali della batteria sono rossi per il polo positivo e neri per il polo negativo. Per collegare la batteria, spegnere l'alimentazione, collegare prima il polo positivo e poi quello negativo. Per scollegare la batteria, scollegare prima il polo negativo e poi quello positivo.
3. Verifica del sistema di ricarica: una volta che





Quando il veicolo è in funzione, se la tensione della batteria si attesta tra 13,5 V e 15 V, significa che il sistema di ricarica funziona correttamente.

4. Verifica della presenza di dispersioni di corrente nel veicolo: Con l'alimentazione del veicolo disattivata, collegare un multimetro (modalità corrente) in serie ai terminali positivo o negativo. Se la corrente è inferiore a 5 mA, l'impianto elettrico del veicolo funziona correttamente.

5. Se la motocicletta non verrà utilizzata per un periodo prolungato, caricare la batteria una volta al mese oppure rimuoverla e conservarla separatamente. Controllare la tensione ogni tre mesi e ricaricarla se scende al di sotto di 12,6 V. È vietato conservare una batteria scarica. Per rimuovere la batteria per l'ispezione, seguire questo ordine:

- a. Spegnerne l'interruttore di alimentazione della motocicletta.
- b. Rimuovere il sedile del conducente.
- c. Rimuovere la vite di fissaggio e il gruppo della piastra di pressione della batteria.
- d. Scollegare prima il terminale negativo (-), poi quello positivo (+).
- e. Rimuovere delicatamente la batteria.

Quando installate la batteria, assicuratevi di seguire l'ordine inverso, collegando prima il terminale positivo (+) e poi quello negativo (-).



- Quando si reinstalla la batteria, assicurarsi di collegare correttamente i cavi. Invertire i cavi della batteria danneggerà l'impianto elettrico e la batteria stessa. Il cavo rosso deve essere collegato al terminale positivo (+) e il cavo nero al terminale negativo (-).
- Assicurarsi di spegnere l'interruttore di alimentazione (chiave) prima di controllare o sostituire la batteria.



ATTENZIONE:

- Le batterie generano gas infiammabili durante l'uso e la ricarica, quindi non devono essere tenute vicino a fiamme libere o scintille.
- Le batterie contengono acido solforico (elettrolita), che è corrosivo, quindi evitare il contatto con la pelle, gli indumenti, il veicolo, ecc. In caso di contatto, sciacquare immediatamente con acqua. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico. Il contatto dell'elettrolita con la pelle o gli occhi può causare gravi ustioni.
- L'elettrolita è tossico; tenere lontano dalla portata dei bambini. Conservare la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.



ATTENZIONE:

- Durante il trasporto, la batteria non deve essere esposta a forti urti meccanici, alla luce solare diretta o alla pioggia. Non capovolgere la batteria.
- Quando si maneggia la batteria, maneggiarla con cura, evitando di farla cadere, di farla rotolare o di esercitare una pressione eccessiva su di essa.
- Non rimuovere le coperture protettive isolanti dai terminali positivo e negativo della batteria.



Sostituzione del fusibile


La scatola dei fusibili si trova sotto il cuscino del sedile del conducente, accanto alla batteria.

Il fusibile principale si trova nel relè di avviamento e la scatola dei fusibili è situata accanto al fusibile principale.

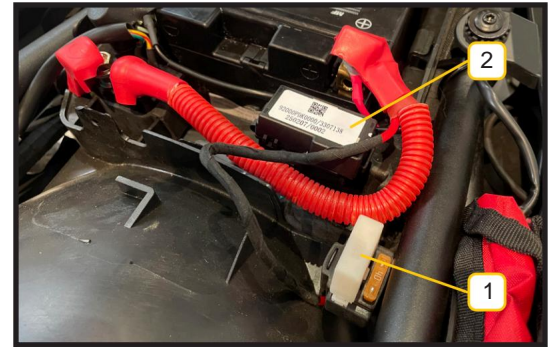
Se i fusibili si bruciano frequentemente, ciò indica un cortocircuito o un sovraccarico nel circuito. Si prega di contattare un centro assistenza autorizzato RIEJU per la riparazione.



ATTENZIONE:

- Prima di controllare o sostituire i fusibili, per evitare cortocircuiti e danni ad altri componenti elettrici, l'interruttore di accensione deve essere in posizione "OFF".
- Non ).

utilizzare fusibili con specifiche diverse da quelle raccomandate, poiché possono causare gravi danni all'impianto elettrico, tra cui bruciature delle luci o incendi, e perdita di trazione del motore, che è molto pericoloso.



1. Fusibile principale e fusibile di ricambio.
2. Scatola dei fusibili.

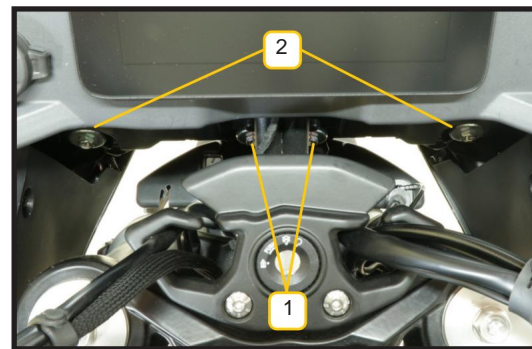


Regolazione del fascio luminoso dei fari

La vite di regolazione (1) permette di inclinare il fascio luminoso verso l'alto o verso il basso ruotandola in senso orario o antiorario. La vite di regolazione (2) permette di inclinare il fascio luminoso verso destra o verso sinistra ruotandola in senso orario o antiorario. L'inclinazione può variare di $\pm 4^\circ$ rispetto alla posizione standard.



•Quando si regola l'altezza del fascio luminoso, il conducente deve sedersi sul sedile del veicolo, con le ruote anteriori e posteriori a terra, e mantenere il veicolo perpendicolare al terreno per tutta la durata della regolazione.



Cambiare la lampadina

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, assicurarsi di utilizzare una lampadina con lo stesso wattaggio. L'utilizzo di una lampadina con un wattaggio diverso può sovraccaricare l'impianto elettrico e causare un guasto prematuro della lampadina stessa.

Il sistema di illuminazione e segnalazione di questa motocicletta utilizza sorgenti luminose a LED. Le luci a LED sono resistenti e difficilmente si guastano. Se è necessaria la sostituzione, contattare un centro assistenza autorizzato per la sostituzione dell'intero gruppo ottico.



Istruzioni per l'uso e la manutenzione dell'ABS

Quando il blocchetto di accensione viene sbloccato, la spia dell'ABS sul quadro strumenti si accende; quando la velocità di guida raggiunge i 5 km/h, la spia dell'ABS sul cruscotto si spegne, indicando che l'ABS funziona correttamente; se durante la guida la spia rimane accesa o lampeggia, significa che l'ABS non funziona.

Se l'ABS non funziona, verificare che il connettore dell'ABS sia inserito correttamente e che la distanza tra il sensore di velocità e il disco fononico sia compresa tra 0,5 e 1,5 mm. Se il sensore di velocità è danneggiato, la spia dell'ABS rimarrà accesa e l'ABS non funzionerà. Poiché il sensore di velocità è magnetico e può attrarre determinati materiali metallici, è importante mantenerlo pulito e privo di corpi estranei. La presenza di corpi estranei può danneggiare il sensore di velocità della ruota ABS.

In caso di guasto al sistema ABS, contattare un tecnico di assistenza autorizzato.



RIMESSAGGIO E PULIZIA DEI VEICOLI

Deposito veicoli

Se il vostro veicolo non viene utilizzato per un periodo prolungato, necessita di una manutenzione speciale, che include materiali, attrezzature e tecnologie specifici. Per questo motivo, consigliamo di far eseguire questi interventi presso una **concessionaria autorizzata RIEJU**.

Se desiderate eseguire queste operazioni autonomamente, segui questi metodi:

- Sostituire completamente l'olio con olio nuovo.
- Bloccare la presa d'aria e l'uscita di scarico del filtro dell'aria con uno straccio imbevuto di olio fresco per impedire all'aria umida di entrare nel motore.
- Svuotare completamente il serbatoio del carburante.
- Rimuovere la batteria, pulire la superficie della batteria con acqua saponata neutra e rimuovere l'ossido dai terminali positivo e negativo.
- Conservare la batteria in un ambiente con temperatura superiore a 0 °C.



- Regolare la pressione degli pneumatici al valore specificato.
- Lavare accuratamente il veicolo.
- Spruzzare uno spray lubrificante specifico sulla superficie delle parti in gomma o elastomero.
- Infine, coprite il veicolo con un telo e parcheggiatelo in un luogo asciutto e ben ventilato.

**ATTENZIONE:**

- Ricaricare la batteria rimossa una volta al mese.



Come riattivare il veicolo

- Pulire accuratamente il veicolo.
- Rimuovere i tessuti dai condotti di aspirazione e di espulsione dell'aria del filtro.
- Sostituire completamente l'olio motore e il filtro dell'olio.
- Installare la batteria.
- Avviare il veicolo.



Protezione del veicolo

A seconda dell'utilizzo, lavare frequentemente il veicolo e cercare di mantenerlo pulito e asciutto.

Pulisci al più presto lo sporco attaccato alla superficie del veicolo, come escrementi di uccelli, asfalto, sale, ecc.

Prova a usare un telo copriauto. L'esposizione prolungata al sole può causare l'invecchiamento e lo scolorimento delle parti esterne.

Pulizia del veicolo

Lavare il veicolo con acqua fredda.

Pulire accuratamente il veicolo con un panno morbido e un detergente neutro.

Non spruzzare direttamente sul veicolo.

Non lavare il veicolo con acqua ad alta pressione.



Nei giorni di pioggia o dopo aver lavato la moto, potrebbe formarsi una piccola quantità di condensa sul faro o sugli indicatori di direzione; si tratta di un fenomeno normale. È sufficiente accendere il faro o gli indicatori di direzione per un po' di tempo e la condensa scomparirà, poiché le lampadine sono dotate di fori di ventilazione.



ATTENZIONE:

- Le prestazioni di frenata diminuiscono se i freni sono bagnati. Dopo aver lavato il veicolo, testare ripetutamente l'impianto frenante a bassa velocità per consentirne una rapida asciugatura.



ATTENZIONE:

- Il modulo ABS si trova sotto il serbatoio. Durante la pulizia del veicolo, non dirigere il getto d'acqua sul modulo ABS per evitare di danneggiarlo.



ATTENZIONE:

- Non applicare sgrassanti agli assi delle ruote o alla catena.



ATTENZIONE:

- **RIEJU** declina ogni responsabilità per l'utilizzo di sgrassanti corrosivi che macchino o danneggino i componenti della motocicletta. **RIEJU** declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni e/o difetti causati dall'utilizzo di acqua pressurizzata per la pulizia della motocicletta.



MODIFICHE E ACCESSORI

Utilizzare esclusivamente ricambi e accessori originali RIEJU .

È possibile acquistare ricambi, accessori e altri prodotti originali **RIEJU** presso i rivenditori autorizzati. Allo stesso tempo, i professionisti vi informeranno sull'installazione e sull'utilizzo.

La sicurezza, le prestazioni e la compatibilità di questi componenti e prodotti sono state testate e sono garantite da **RIEJU**. Al contrario, non ci assumiamo alcuna responsabilità per componenti e accessori installati sul veicolo senza l'autorizzazione di **RIEJU**.

Ogni volta che si prevede di sostituire dei componenti, questi devono essere conformi a tutte le leggi e i regolamenti vigenti, al fine di garantire che il veicolo non violi i requisiti stabiliti dalle autorità per i veicoli stradali e da altre leggi, regolamenti e specifiche.



ATTENZIONE:

- Modifiche non autorizzate di componenti quali il sistema di controllo elettronico possono causare danni al veicolo e incidenti.



GARANZIA

Regolamento che disciplina la **garanzia del produttore RIEJU**.

RIEJU garantisce al consumatore finale, ovvero all'acquirente di un veicolo prodotto da **RIEJU**, che sia i materiali che la manodopera sono esenti da difetti, in conformità ai più elevati standard qualitativi. Di conseguenza, **RIEJU** garantisce all'acquirente finale (di seguito, "l'acquirente"), alle condizioni di seguito specificate, la riparazione gratuita di qualsiasi difetto di materiale o di fabbricazione riscontrato su una motocicletta nuova, entro il periodo di garanzia indicato e senza alcuna limitazione in merito al numero di chilometri percorsi o al numero di ore di funzionamento.

Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia sarà regolato dalla legislazione vigente in materia di garanzia nel paese in cui il veicolo viene venduto al momento dell'acquisto.



- Richieste di garanzia per difetti non segnalati a un rivenditore autorizzato **RIEJU**

Sono esclusi gli interventi effettuati prima della scadenza del periodo di garanzia.

Obblighi dell'acquirente

RIEJU avrà il diritto di respingere le richieste di garanzia se e nella misura in cui:

- a) L'acquirente non ha sottoposto il veicolo ad alcuna delle ispezioni e/o degli interventi di manutenzione richiesti nel manuale del proprietario o ha superato la data indicata per tali ispezioni o interventi di manutenzione, escludendo dalla garanzia anche eventuali difetti che appaiono-



eseguito prima della data fissata per un'ispezione o un lavoro di manutenzione che non è mai stato effettuato, oppure che verrà effettuato dopo la data fissata.

- b) I lavori di ispezione, manutenzione o riparazione sono stati eseguiti da terzi non riconosciuti o autorizzati da **RIEJU**.
- c) Qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione è stato effettuato in violazione dei requisiti tecnici, delle specifiche e delle istruzioni indicate dal produttore.
- d) Sono stati utilizzati ricambi non autorizzati da **RIEJU** durante la manutenzione o la riparazione del veicolo, oppure se e nella misura in cui il veicolo è stato utilizzato con carburanti, lubrificanti o altri liquidi (inclusi, a titolo esemplificativo, i prodotti per la pulizia) non espressamente menzionati nelle specifiche del Manuale d'uso.
- e) Il veicolo è stato alterato o modificato in qualsiasi modo o dotato di componenti diversi da quelli espressamente autorizzati da **RIEJU** come componenti del veicolo consentiti.
- f) Il veicolo è stato immagazzinato o trasportato in modo non conforme ai requisiti tecnici pertinenti.

- g) Il veicolo è stato utilizzato per uno scopo speciale diverso da quello ordinario, come competizioni, gare o tentativi di stabilire un record.
- h) Il veicolo ha subito una caduta o un incidente che ha causato danni diretti o indiretti.

Esclusioni dalla garanzia

I seguenti articoli sono esclusi dalla garanzia:

- a) Parti soggette ad usura, tra cui, a titolo esemplificativo, candele, batterie, filtri del carburante, elementi filtranti dell'olio, catene (secondarie), pignoni di uscita del motore, pignoni posteriori, filtri dell'aria, distributori



Pinze freno, pastiglie freno, dischi frizione, lampadine, fusibili, spazzole di carbone, gommini poggiatesta, pneumatici, camere d'aria, cavi e altri componenti in gomma, tubo di scarico e rondelle.

b) Lubrificanti (ad es. olio, grasso, ecc.) e fluidi di esercizio (ad es. liquido della batteria, liquido di raffreddamento, ecc.).

c) Ispezione, regolazione e altri lavori di manutenzione, nonché tutti i tipi di lavori di pulizia.

d) Danni alla vernice e conseguente corrosione dovuti a influenze esterne quali pietre, sale, gas di scarico industriali e altri impatti ambientali o a una pulizia inadeguata con prodotti non idonei.

e) Danni causati da difetti, nonché spese causate direttamente o indirettamente da incidenti dovuti a difetti (ad esempio, spese di comunicazione, spese di alloggio, spese di noleggio auto, spese di trasporto pubblico, spese di gru, spese di corriere espresso, ecc.), nonché altri danni economici (ad esempio, causati dalla perdita dell'uso di un veicolo, perdita di reddito, perdita di tempo, ecc.).

f) Fenomeno acustico o estetico che non influisce in modo significativo sulle condizioni di utilizzo della motocicletta (ad esempio, piccole imperfezioni o difetti nascosti, rumori o vibrazioni normali dovuti all'uso, ecc.).

g) Fenomeni dovuti all'invecchiamento del veicolo (ad esempio, scolorimento delle superfici verniciate o rivestite con materiale metallico).

Parecchi

a) Qualora la riparazione del difetto o la sostituzione del pezzo risultassero sproporzionate, **RIEJU** avrà la facoltà di decidere, a sua esclusiva discrezione, se riparare o sostituire i pezzi difettosi. La proprietà di eventuali pezzi sostituiti passerà a **RIEJU** senza ulteriori considerazioni. Il rivenditore autorizzato-



La persona o l'ente incaricato da **RIEJU** della riparazione dei difetti non è autorizzato a rilasciare dichiarazioni vincolanti per conto di **RIEJU**.

b) In caso di dubbi circa l'esistenza di un difetto o qualora sia necessaria un'ispezione visiva o fisica, **RIEJU** si riserva il diritto di richiedere la restituzione delle parti oggetto della richiesta di garanzia o di richiedere un esame del difetto da parte di un **esperto RIEJU**. Sono esclusi eventuali ulteriori obblighi di garanzia per le parti sostituite gratuitamente o per i servizi forniti gratuitamente ai sensi della presente garanzia. La garanzia per i componenti sostituiti entro il periodo di garanzia cesserà alla data di scadenza del rispettivo periodo di garanzia del prodotto.

c) Qualora risulti che un difetto non è riparabile e la sua sostituzione risulterebbe sproporzionata per il produttore, il consumatore garantito avrà diritto alla risoluzione del contratto (corrispondenza di un indennizzo) o a un rimborso parziale del prezzo di acquisto (sconto), anziché alla riparazione della motocicletta.

d) La presente garanzia non pregiudica i diritti di garanzia dell'acquirente previsti dal contratto di acquisto stipulato con il rivenditore autorizzato. La presente garanzia non pregiudica inoltre gli eventuali diritti contrattuali aggiuntivi dell'acquirente ai sensi delle condizioni generali di vendita del rivenditore autorizzato. Tali diritti aggiuntivi, tuttavia, possono essere fatti valere esclusivamente nei confronti del rivenditore autorizzato.

e) Qualora l'acquirente rivenda il prodotto entro il periodo di garanzia, i termini e le condizioni della presente garanzia rimarranno in vigore con la portata attuale, pertanto i diritti di reclamo ai sensi della presente garanzia, conformemente ai termini e alle condizioni regolati nel presente documento, saranno trasferiti al nuovo proprietario della motocicletta.



RIEJU

FOR EVERYDAY ADVENTURE